

Liquid Wind

F3 webinarium - Elektrobränsle

Caroline Båth

Public Affairs, Liquid Wind

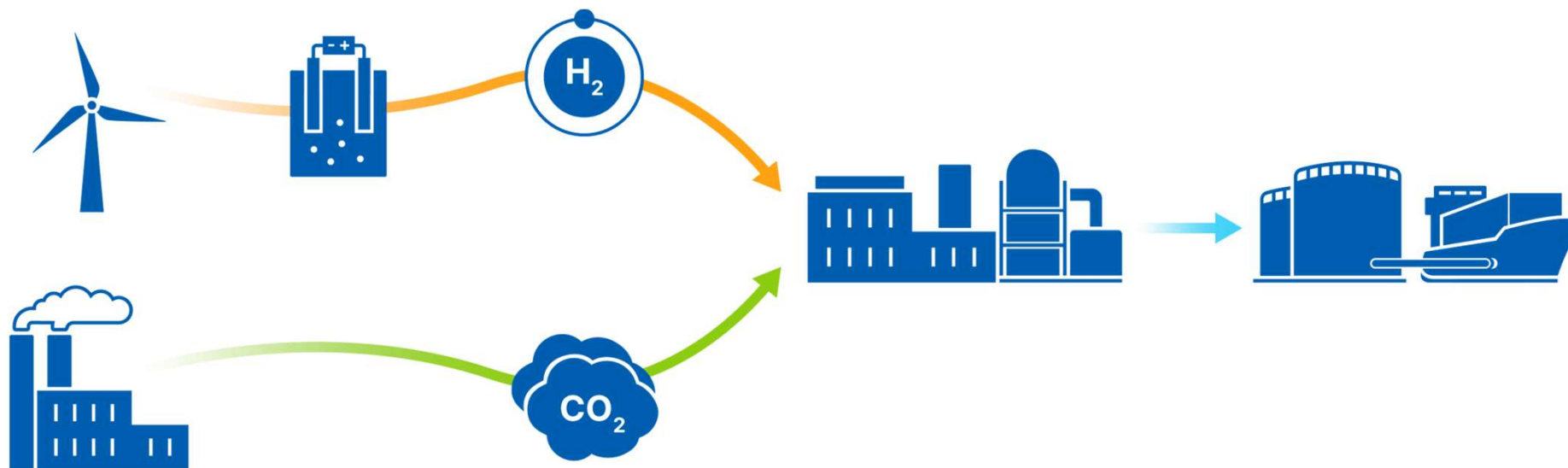


Om Liquid Wind

Liquid Wind är en ledande elektrobränsleutvecklare med målet att minska världens beroende av fossila bränslen. Vi har en gedigen pipeline av elektrobränsleprojekt under utveckling i Norden med målet att nå 10 investeringsbeslutade projekt till 2026.

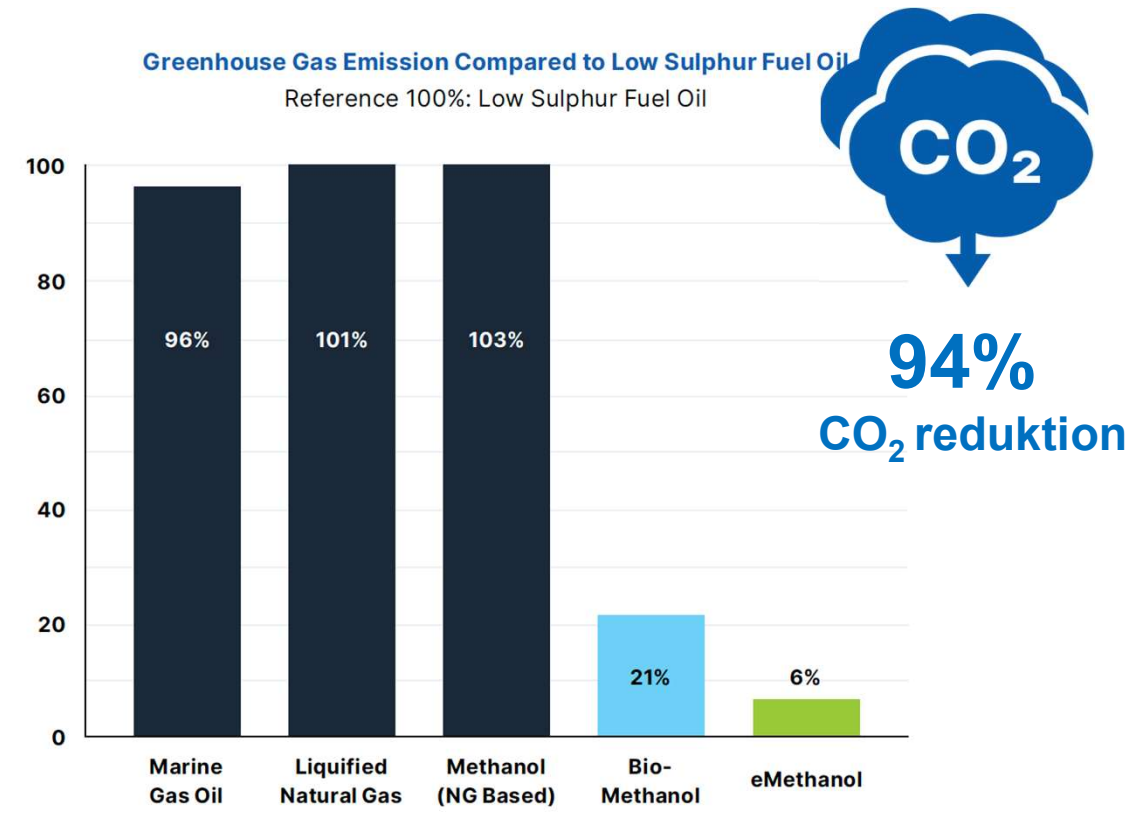


Vätgas och koldioxid blir ett flytande, grönt bränsle



E-metanol är väl anpassat för sjöfarten

- ✓ Koldioxidneutralt bränsle
- ✓ Minskar CO₂ utsläppen upp till 94%
- ✓ Lätt att använda, lagra och transportera
- ✓ Kompatibel med existerande infrastrukturer
- ✓ Sänker SO_x, NO_x och partikelutsläpp
- ✓ Skalbart
- ✓ Används redan idag



Source: Liquid Wind whitepaper

Ekosystem för marina elektrobränslen utvecklas

Detailhandeln ställer krav, motorer görs tillgängliga och metanol-fartyg beställs

Amazon, Ikea and Unilever pledge zero emission shipping by 2040

Adis Ajdin · October 20, 2021 · 2,629 · 2 minutes read



19 retailers committed to zero-carbon shipping fuels by 2040

'Support for maritime decarbonization has grown swiftly in just a short time,' director of COZEV says

Alysa Sporer · Thursday, September 22, 2022 · 3 minutes read



Cargo Owners for Zero Emission Vessels

Wärtsilä hits methanol milestone with first newbuild engine order

Wärtsilä Corporation, Press release, 24 January 2022 at 11:00 UTC+2



COSCO Shipping eyeing methanol for new round of ship orders

September 16, 2022



MAN ES: Methanol to become available for shipowners from 2024

Waterfront Shipping orders 8 methanol dual-fuel ships from Hyundai Mipo Dockyard

VESSELS

December 1, 2020, by Jasmina Ovcina

Canada-based Waterfront Shipping Company (WFS), a wholly-owned subsidiary of Methanex Corporation, has placed an order for eight new methanol dual-fuel vessels with South Korean shipbuilder Hyundai Mipo Dockyard.

A.P. Moller - Maersk accelerates fleet decarbonisation with 8 large ocean-going vessels to operate on carbon neutral methanol

24 August 2021

Denmark Europe Decarbonisation

Share



FlagshipONE



Europas första storskaliga elektrobränsleanläggning

- Värd & CO₂ leverantör: **Övik Energi**
 - Kraftvärmeverket Hörneborgsverket
- **2021:** 151 miljoner kronor i investeringsbidrag från Klimatklivet



- **2022:** Miljötillstånd beviljat
- **2022:** Investeringsbeslut
- **2023:** Påbörja byggnation av FlagshipONE
- **2025:** Leverans av bränsle

Per år:

Produktion: 50 000 ton elektrometanol

Infångning av: 70 000 ton biogen CO₂

Hindrar utsläpp av: 100 000 ton CO₂



FlagshipTWO

Kombinerad CCU & CCS

- Vård & CO₂ leverantör: **Sundsvall Energi**
 - Kraftvärmeverket Korstaverket
- En kombination av CCU för biogen koldioxid och CCS för fossil koldioxid
- Synergier med restvärme och ånga
- **2022:** Sundsvall Energi & Liquid Wind ingår samarbete
- **2023:** Tillståndsansökan inlämnad

* CCU= Carbon Capture & Utilization, CCS= Carbon Capture & Storage



Per år:

Produktion: 112 000 ton elektrometanol

Infångning av: 160 000 ton biogen CO₂ + 84 000 ton fossil

Hindrar utsläpp av: 300 000 ton CO₂



Västerbottens Umeå i sikte för anläggning tre

Ett samarbete med Umeå Energi

Dagens industri

START

BÖRS

MARKNADSNYTT

BEVAKNINGAR

LEDARE

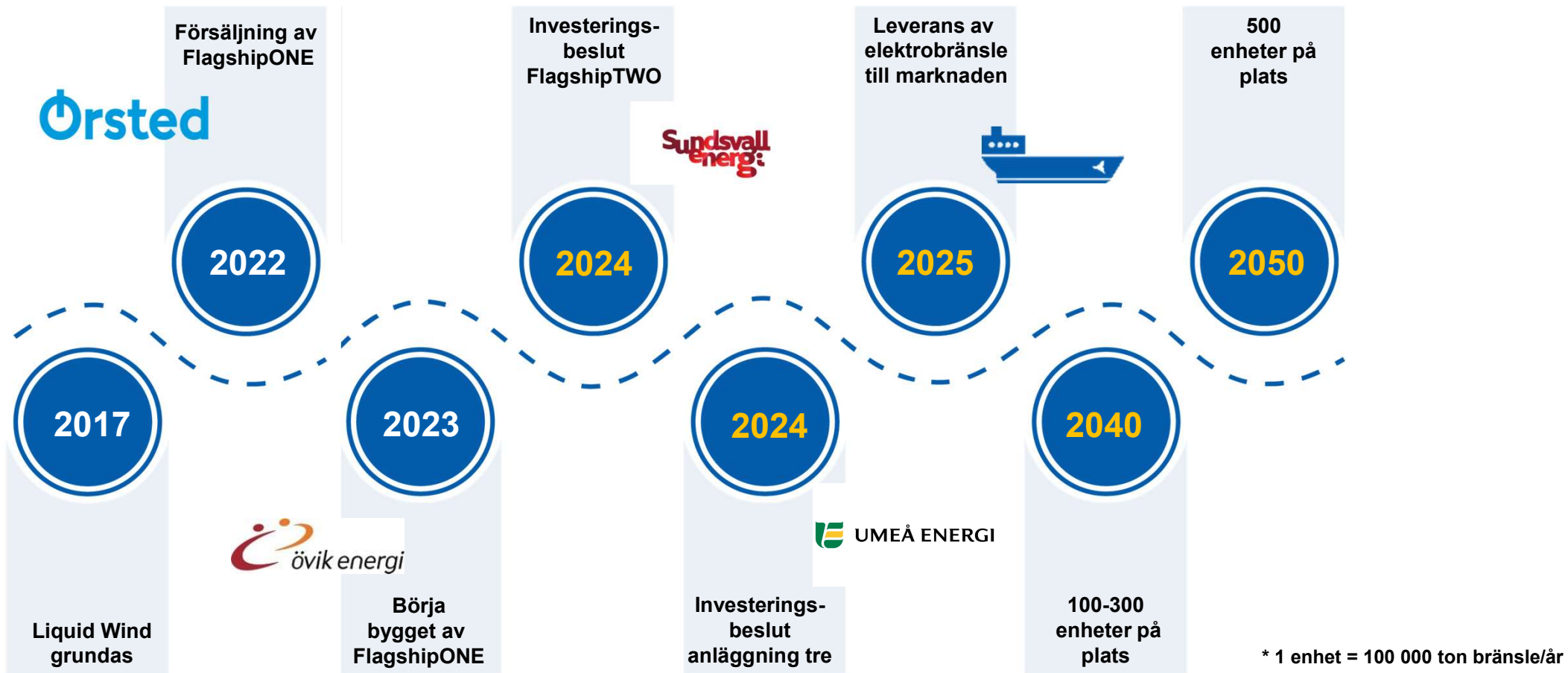
DI TV

Jätteanläggning för flera miljarder planeras i Umeå

Investeringar för i storleksordningen 10 miljarder kronor planeras i tre stora anläggningar för produktion av förnybart bränsle i norra Sverige. Vid sidan av Örnsköldsvik och Sundsvall så är målet att bygga en jätteanläggning för flera miljarder kronor även i Umeå.

Publicerad: 22 januari 2023, 19:00

En skalbar lösning med grönt elektrobränsle





www.liquidwind.se



[linkedin.com/company/liquid-wind](https://www.linkedin.com/company/liquid-wind)



[@liquidwind_se](https://twitter.com/liquidwind_se)



[@LiquidWindVideo](https://www.youtube.com/@LiquidWindVideo)