

# Minska negativa miljöeffekter av biomassaproduktion genom att producera mer biomassa

Göran Berndes & Christel Cederberg (Chalmers)  
Oskar Englund (MIUN), Pål Börjesson (LU)

Associerade: Jannis Dimitriou (SLU), Blas Mola (UEF)  
Nicolae Scarlat (JRC)



SVENSKT KUNSKAPSCENTRUM  
FÖR FÖRNYBARA DRIVMEDEL

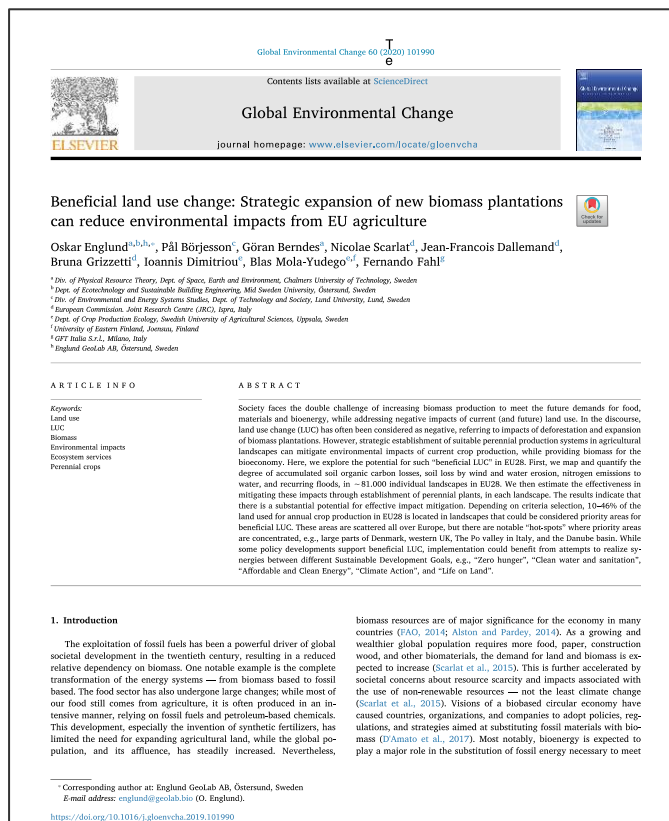


# Projektets syfte

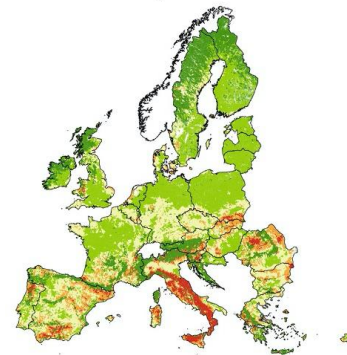
- ▶ I detta projektet undersöker vi hur man kan möta en ökad efterfrågan på biomassa inom jordbruket och samtidigt förbättra förvaltningen av mark, vatten och andra naturresurser.
- ▶ Vi genomför analyser för EU-28 och Sverige där vi (i) kartlägger negativa effekter av dagens jordbruk och (ii) undersöker hur man kan mildra effekterna genom att introducera perenna produktionssystem i landskapen

# Resultat hittills

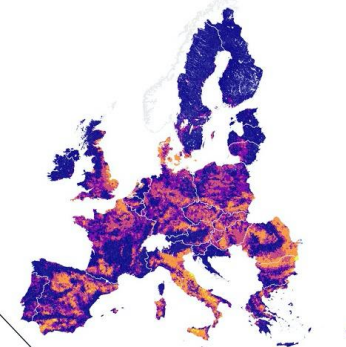
## Var finns problem\* som kan hanteras mha perenna odlingar?



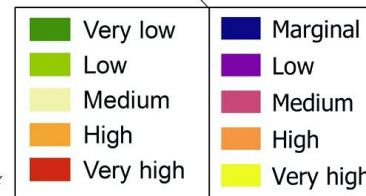
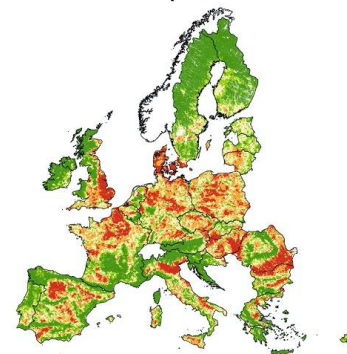
Soil loss by erosion



Mitigation effectiveness by strategic perennialization



Annual crop dominance



\* markkolsförluster, erosion, kväveläckage och återkommande översvämningar

# På gång

Riparian buffers & windbreaks: hur skulle det kunna se ut och hur mycket biomassa skulle kunna produceras?

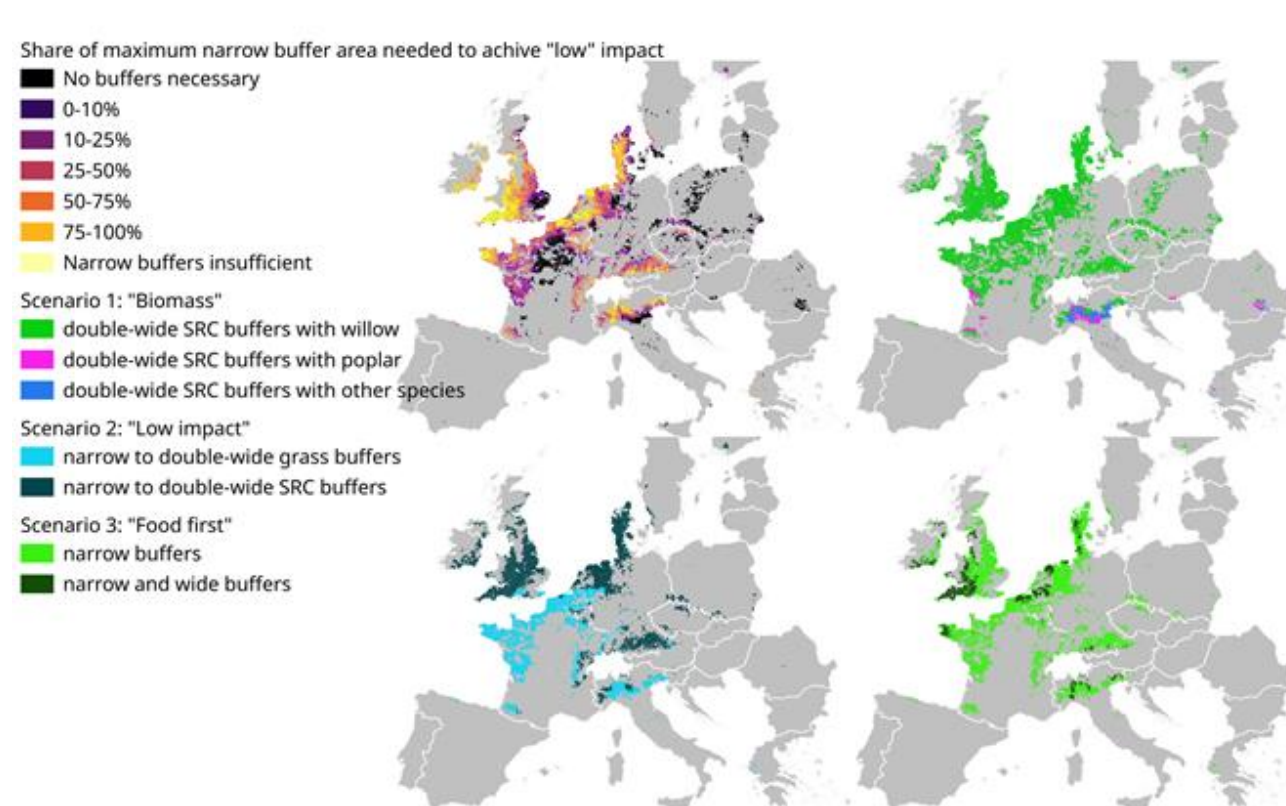
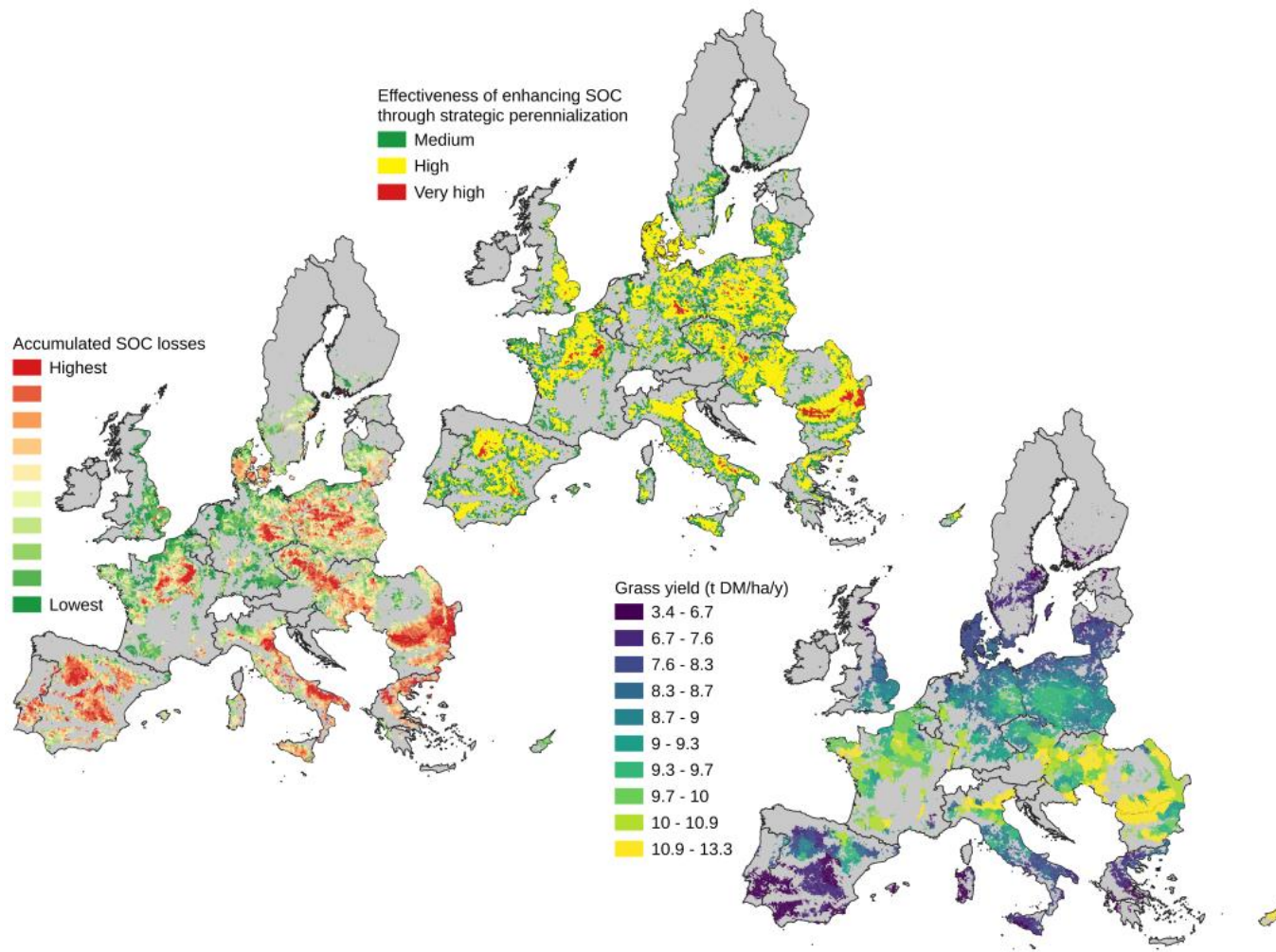


Figure 1: Establishment of riparian buffers in the three policy scenarios, and the share of maximum narrow buffer area needed to achieve "low" N emissions to water in each landscape

# På gång

Mera vall i växtföljder kan ge många miljövinster

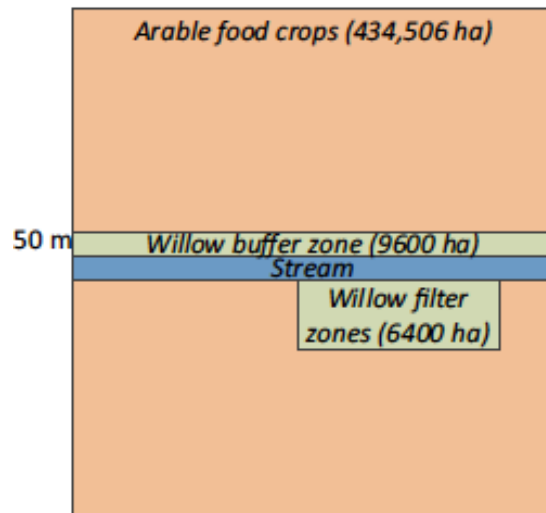




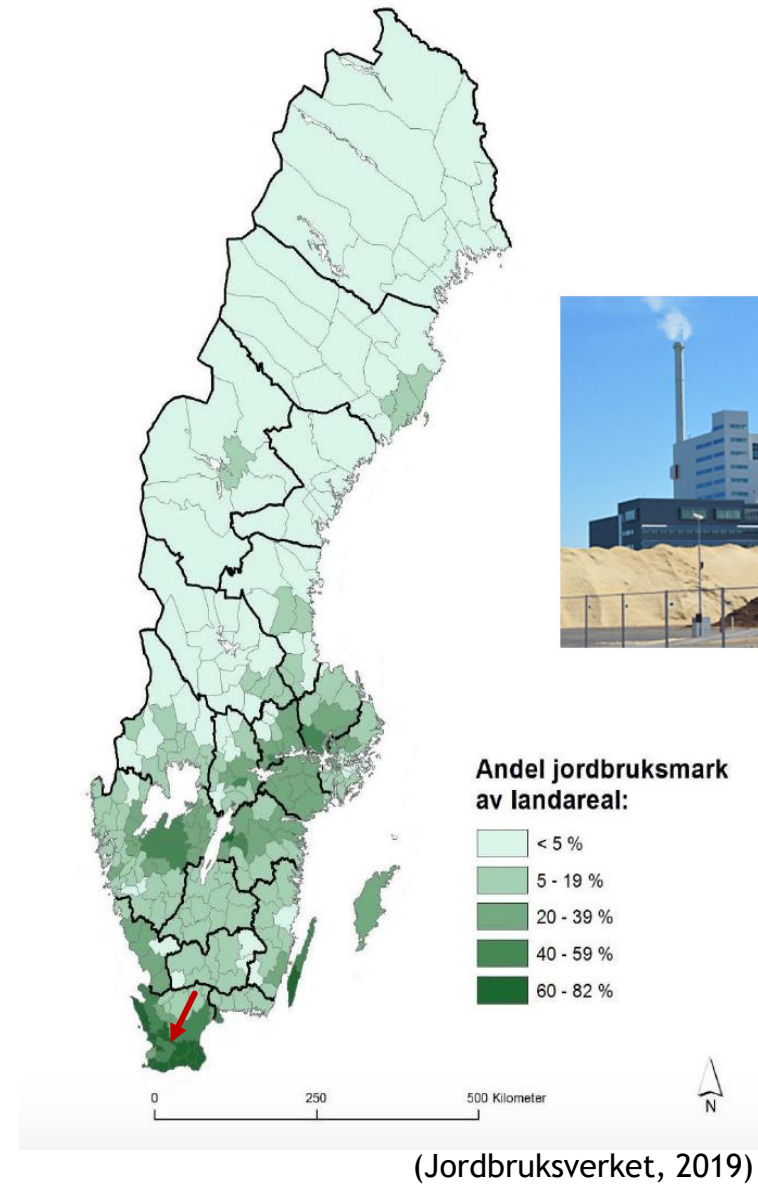
# På gång

## En skånsk fallstudie:

Bio-oljeproduktion i Örtofta kraftvärmeverk baserat på Salix från vegetationszoner för rening av dräneringsvatten



(Styles et al, 2016)



(Kraftringen)

Tack för er uppmärksamhet!  
Frågor?

Det här projektet genomförs inom samverkansprogrammet  
*Förnybara drivmedel och system*  
som finansieras av Energimyndigheten och f3 Svenskt  
kunskapscentrum för förnybara drivmedel.

[www.f3centre.se/samverkansprogram](http://www.f3centre.se/samverkansprogram)



SVENSKT KUNSKAPSCENTRUM  
FÖR FÖRNYBARA DRIVMEDEL

