

# **KOLDIOXIDINFÅNGNING ÖKAR BIODRIVMEDLENS KLIMATNYTTA**

**Elisabeth Wetterlund**

**Bio4Energy / LTU**

**17 november 2021**

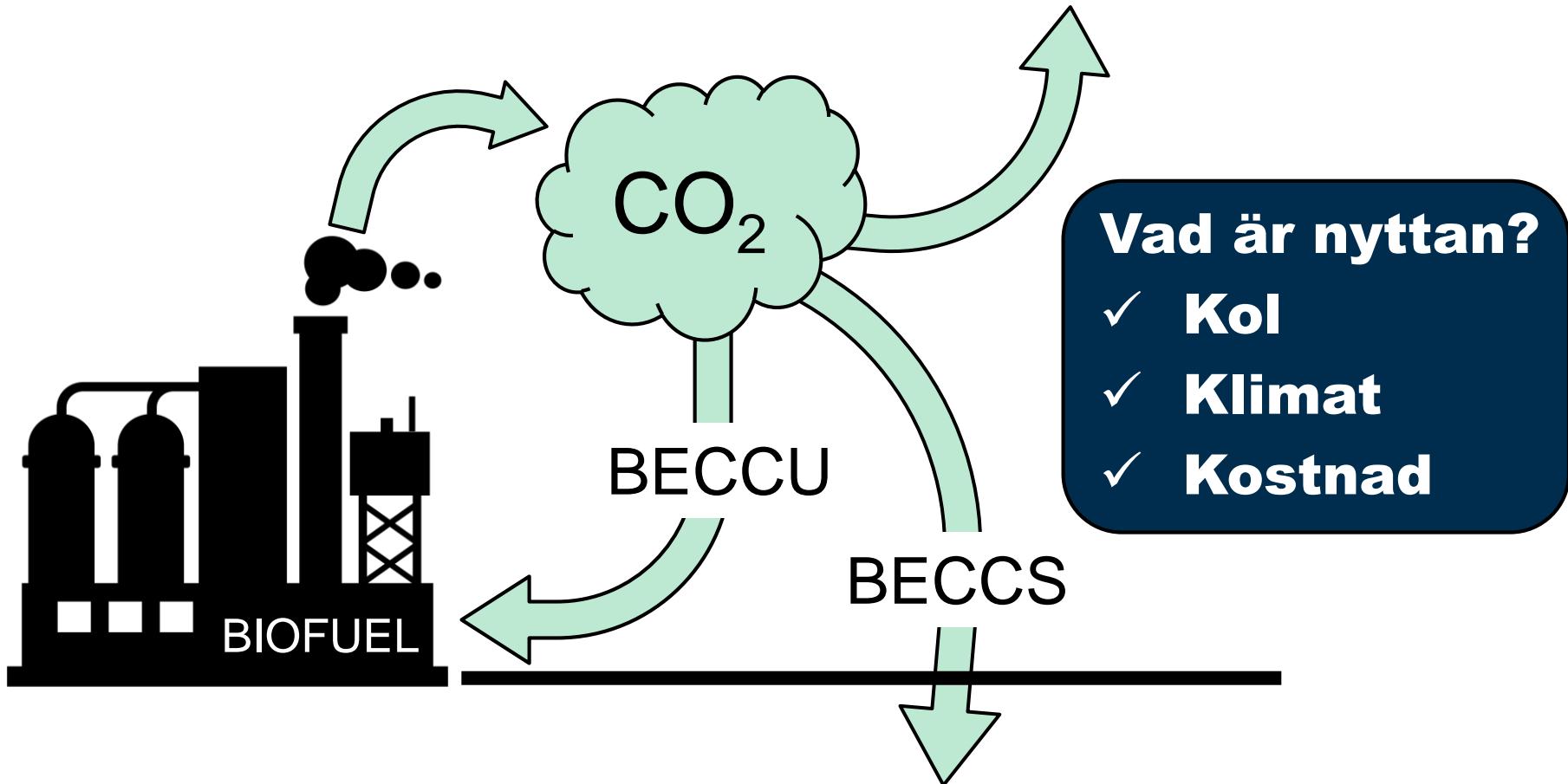




**BIOMASSA  
BEGRÄNSAD RESURS**



**Öka nytta av  
biogent kol**

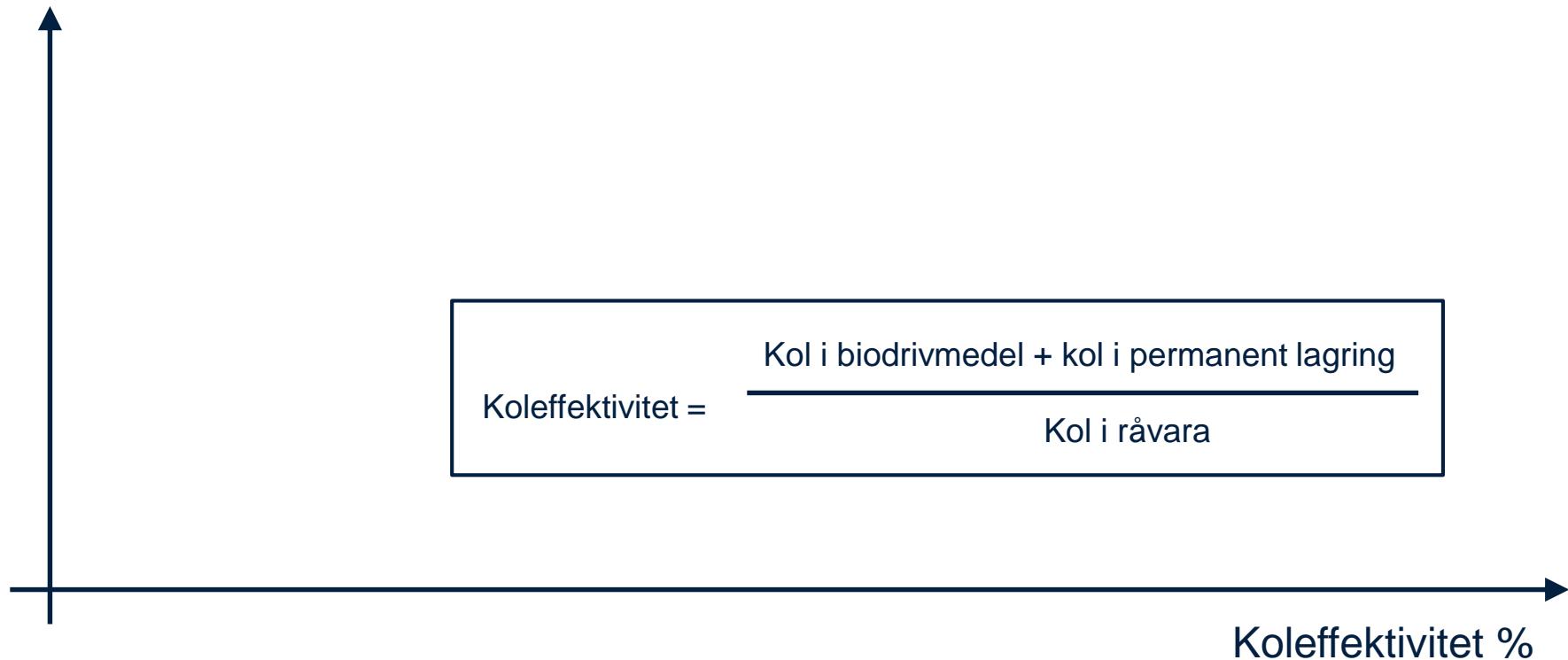


# Biodrivmedelsproduktion

- **Fjorton teknikspår**
- **Kommersiella och framväxande**
- **Integrering med annan industri**

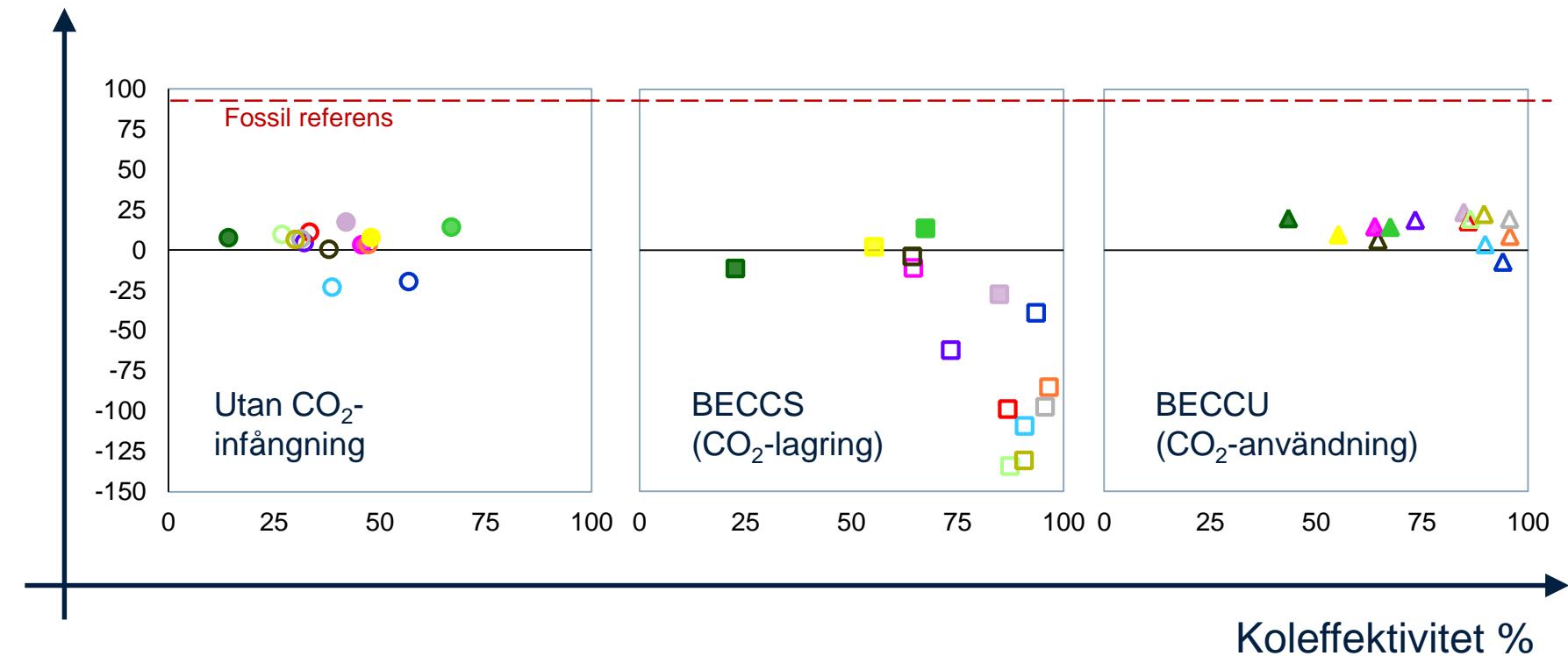
# Kol- och klimatprestanda

Klimatprestanda  
g CO<sub>2</sub>-ekv / MJ biodrivmedel



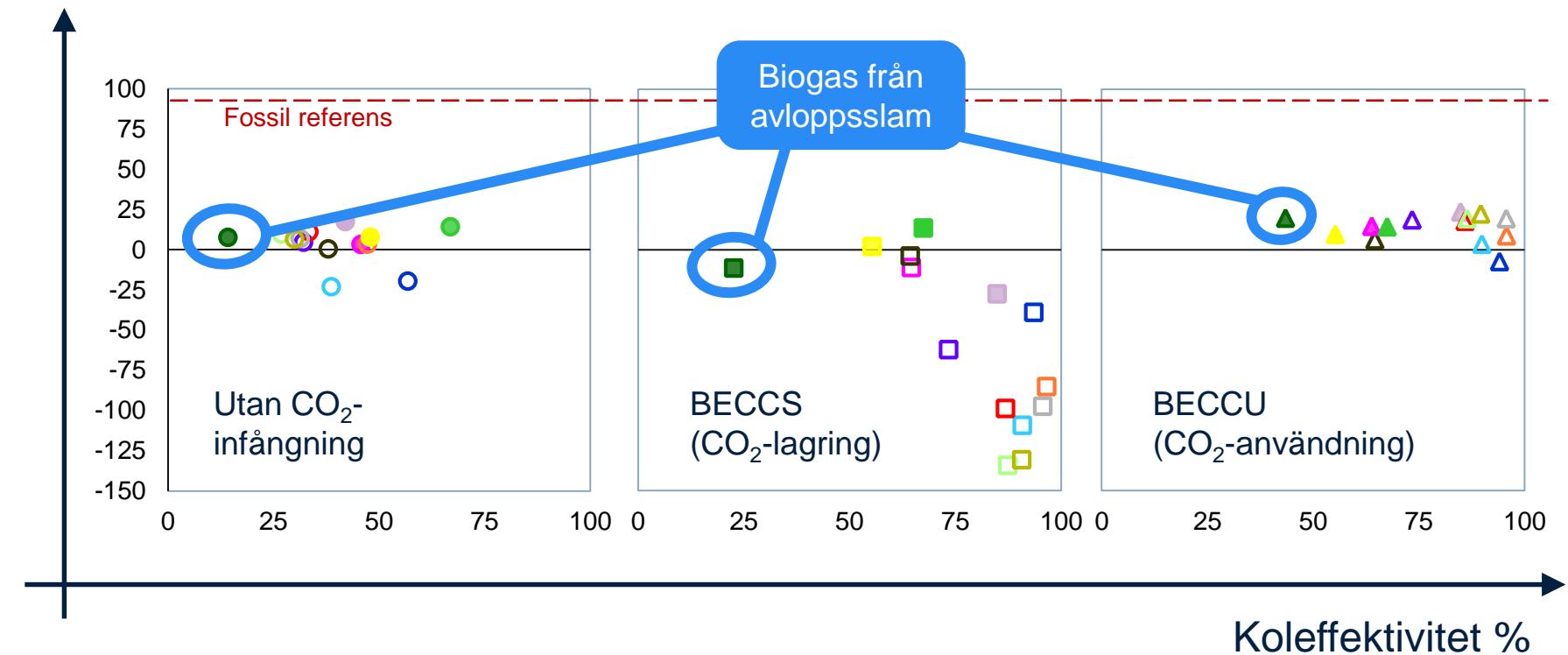
# Kol- och klimatprestanda

Klimatprestanda  
g CO<sub>2</sub>-ekv / MJ biodrivmedel



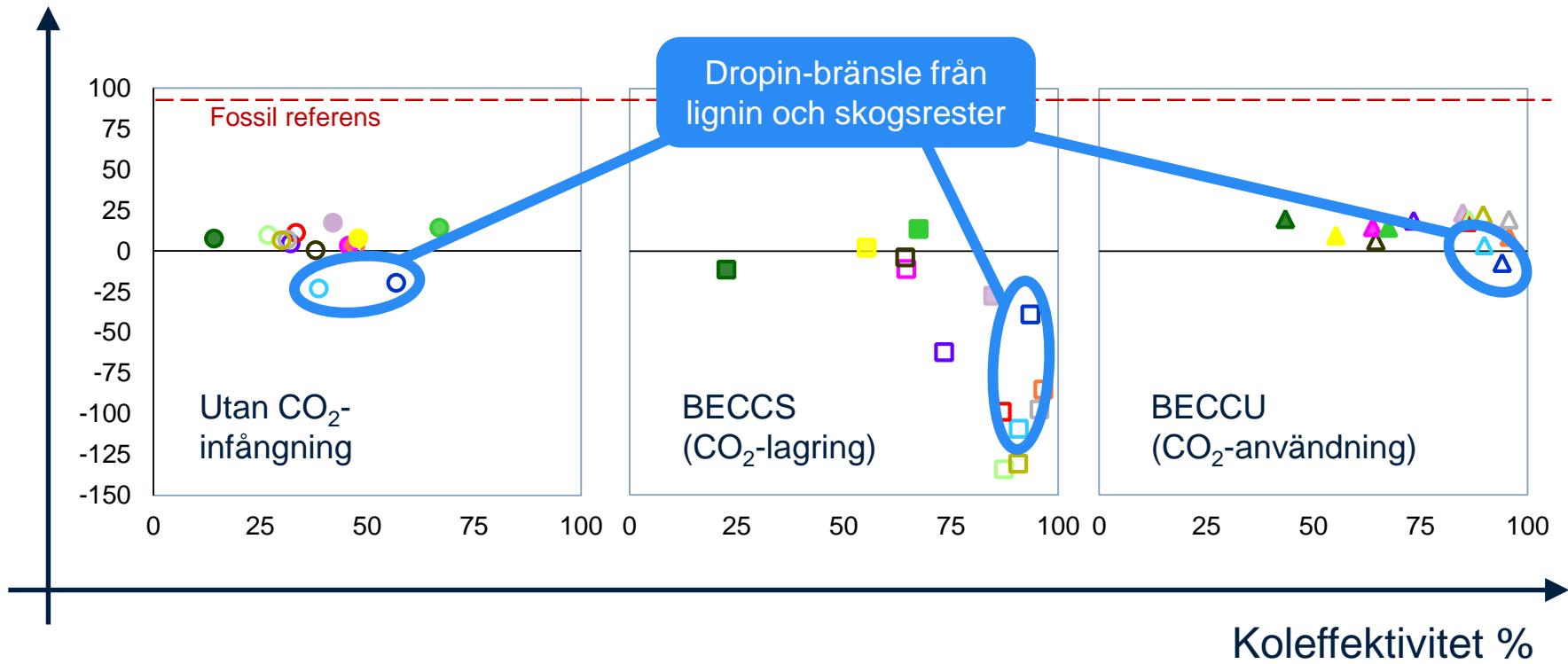
# Kol- och klimatprestanda

Klimatprestanda  
g CO<sub>2</sub>-ekv / MJ biodrivmedel



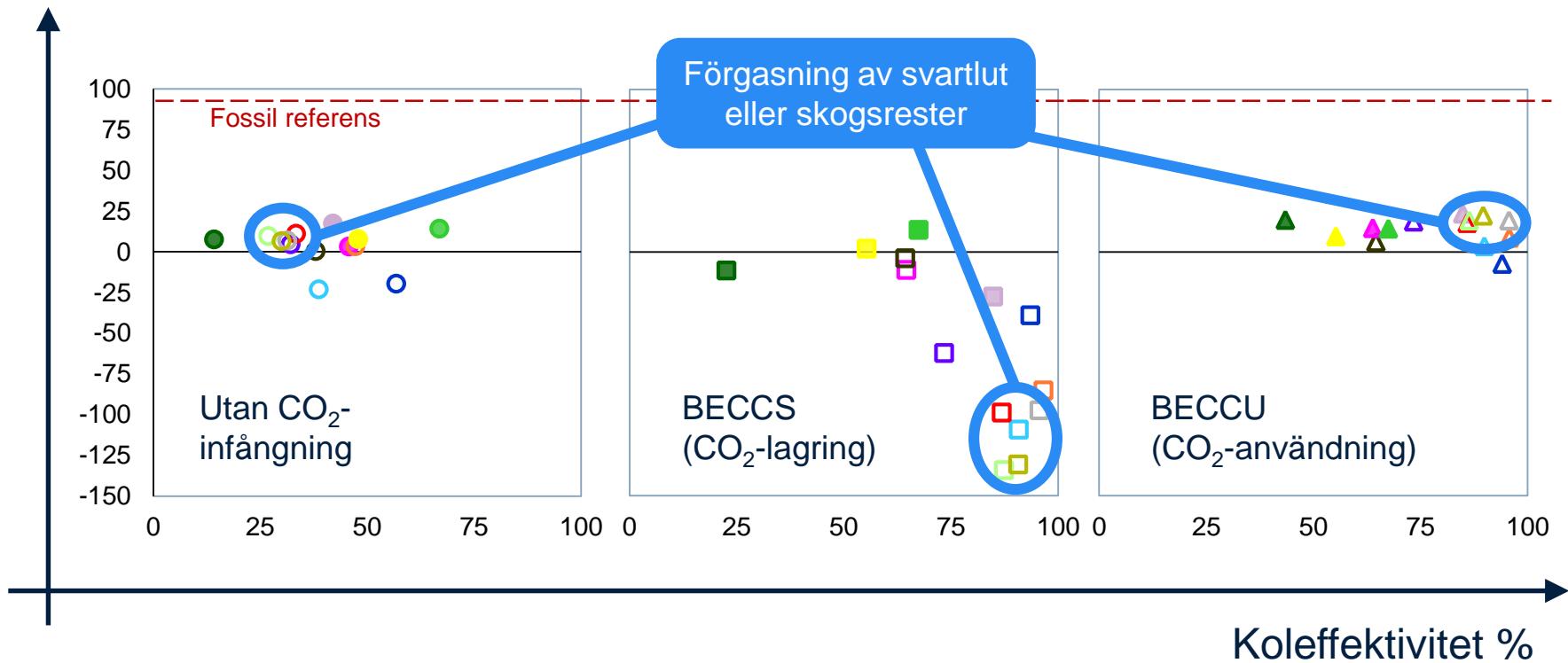
# Kol- och klimatprestanda

Klimatprestanda  
g CO<sub>2</sub>-ekv / MJ biodrivmedel



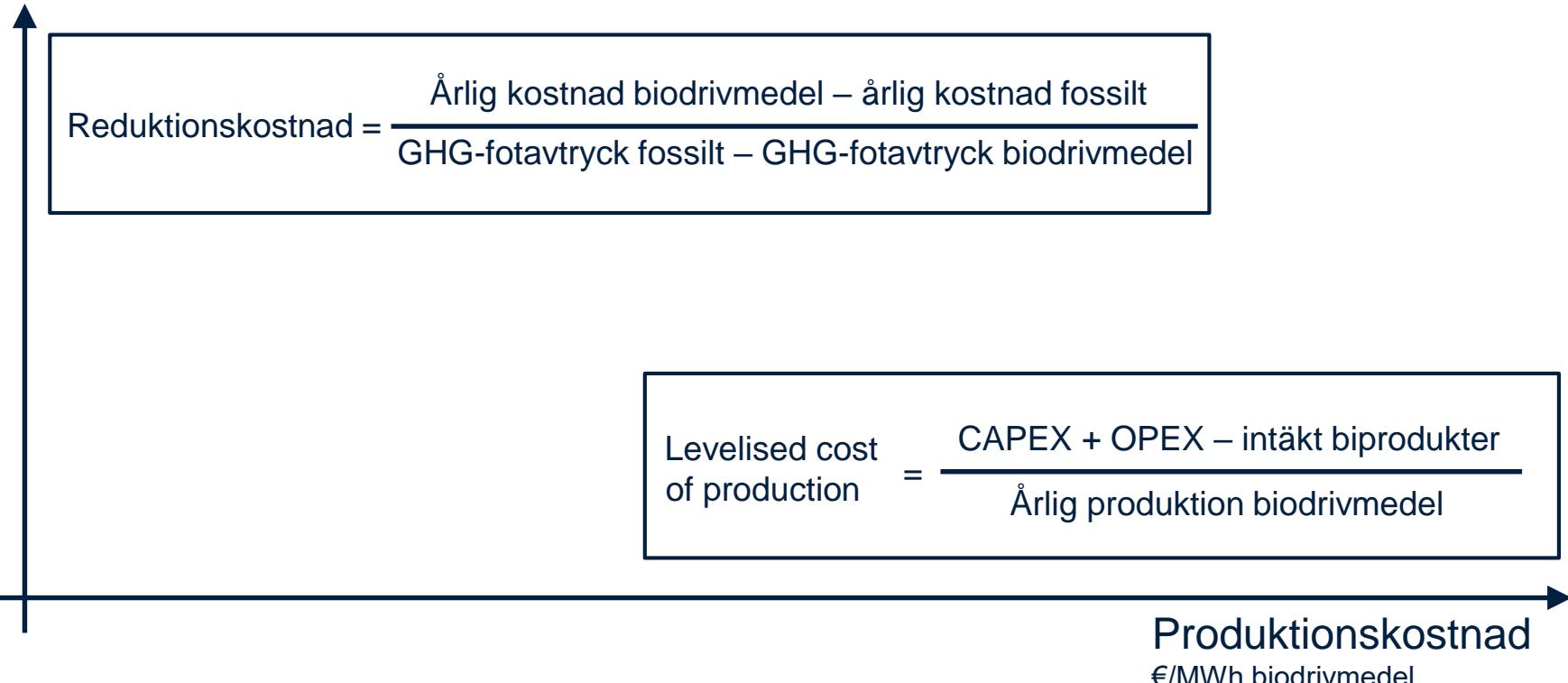
# Kol- och klimatprestanda

Klimatprestanda  
g CO<sub>2</sub>-ekv / MJ biodrivmedel



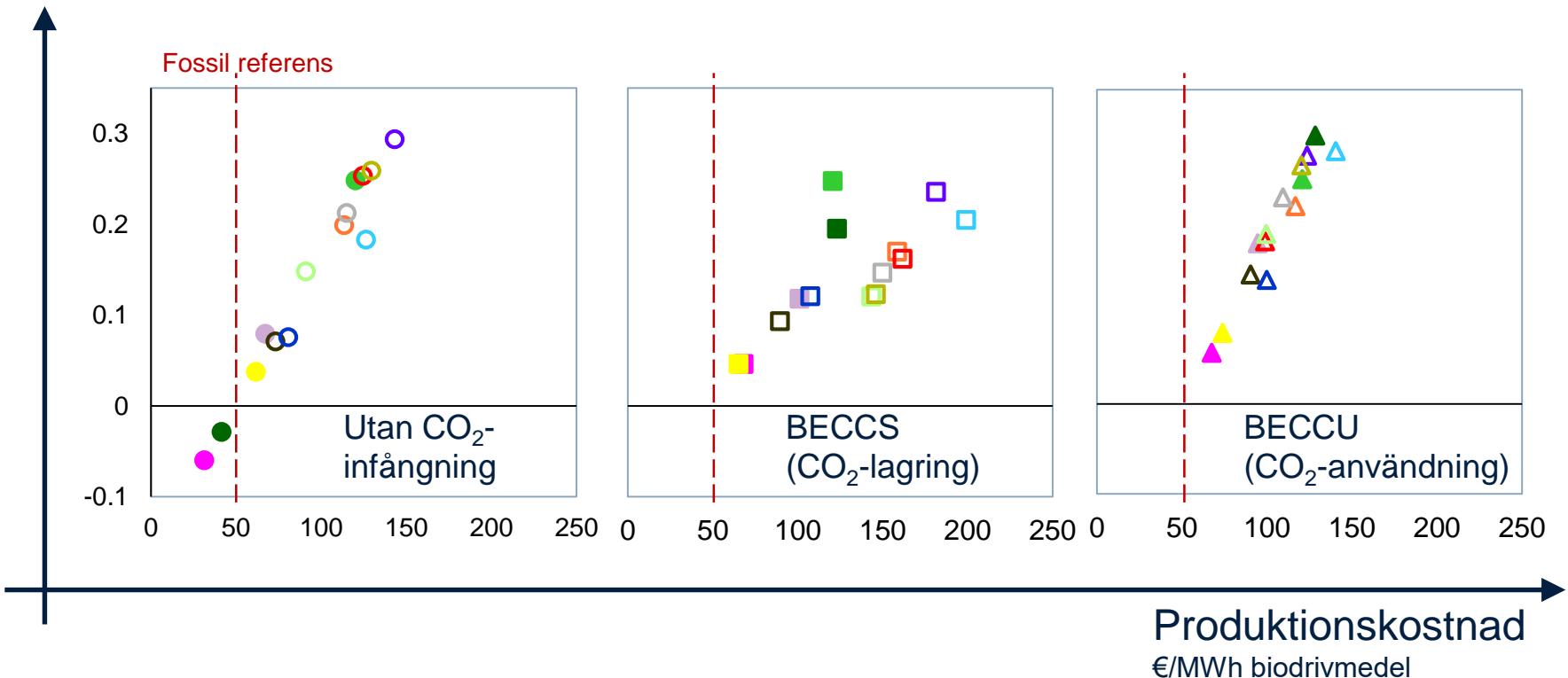
# Klimat- och kostnadsprestanda

Reduktionskostnad  
€/kg CO<sub>2</sub>-ekv



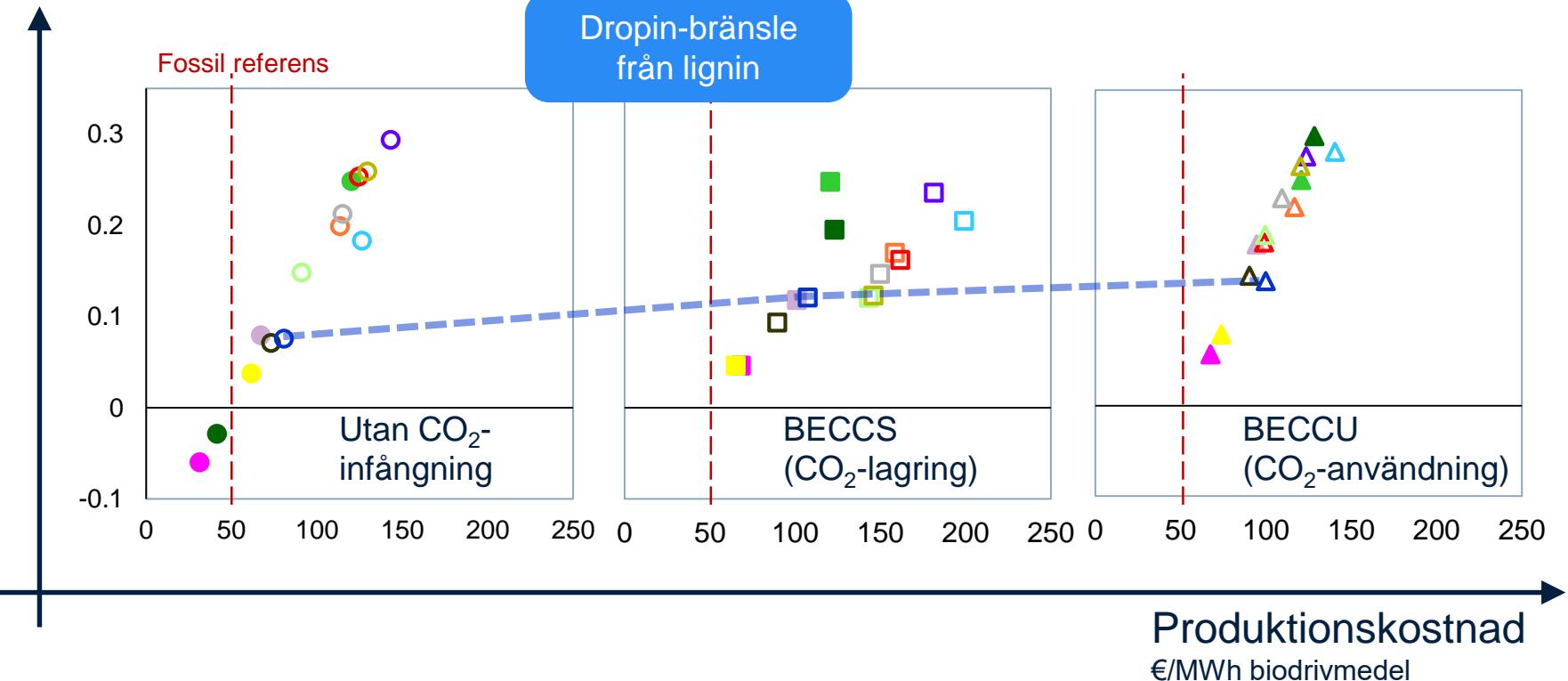
# Klimat- och kostnadsprestanda

Reduktionsekostnad  
€/kg CO<sub>2</sub>-ekv



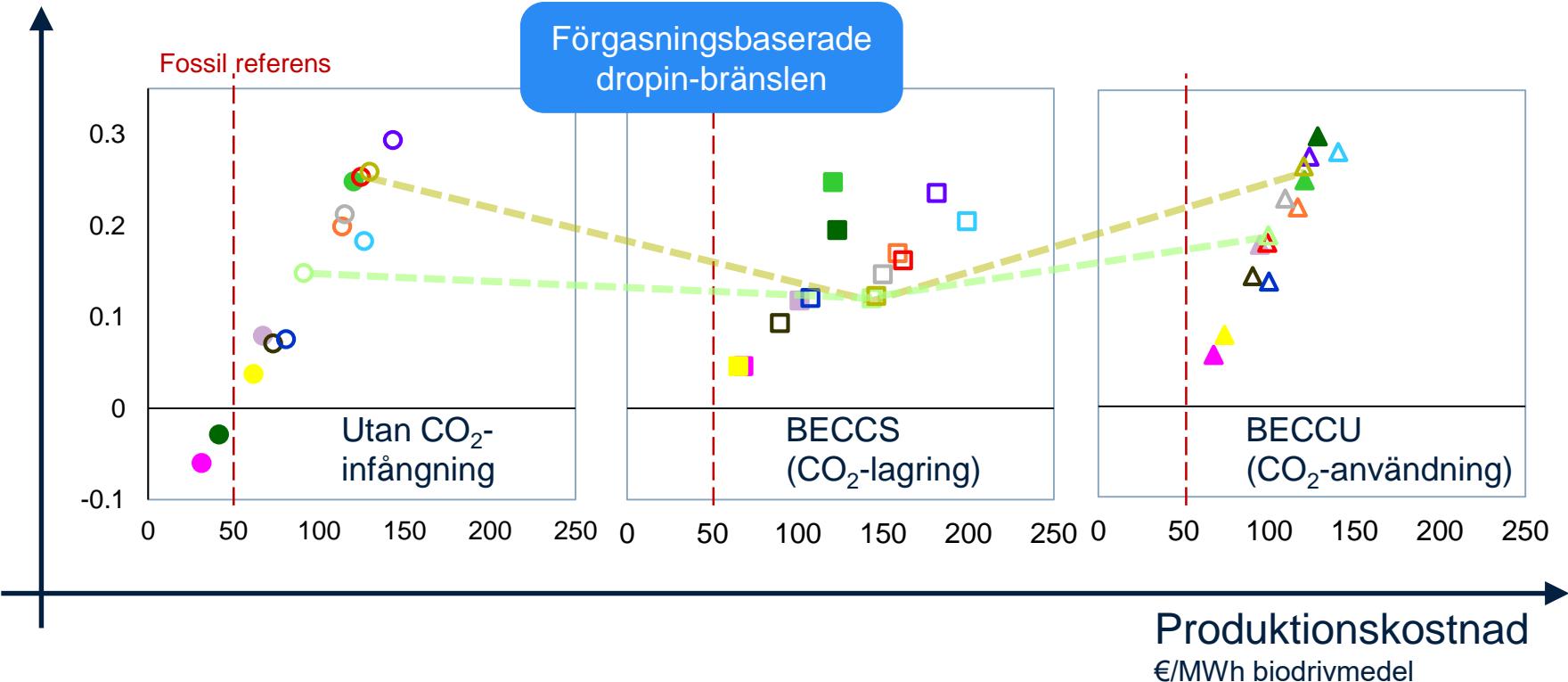
# Klimat- och kostnadsprestanda

Reduktionsekostnad  
€/kg CO<sub>2</sub>-ekv



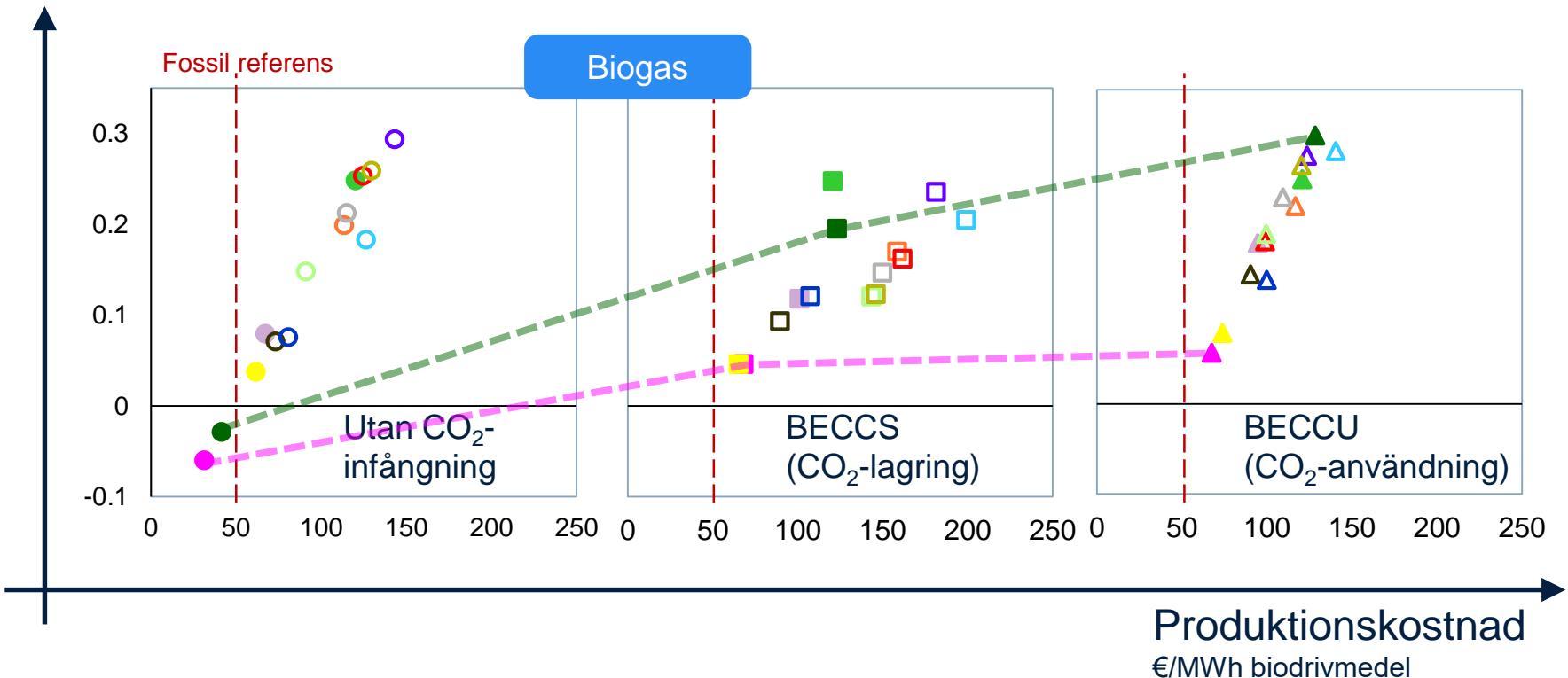
# Klimat- och kostnadsprestanda

Reduktionsekostnad  
€/kg CO<sub>2</sub>-ekv



# Klimat- och kostnadsprestanda

Reduktionsekostnad  
€/kg CO<sub>2</sub>-ekv



# Koldioxidinfångning ökar biodrivmedels klimatnytta



**Dubblad koeffektivitet till  
låg reduktionskostnad**

**Investerarens perspektiv**

**Framväxande teknikspår nyckel**

# Tack till alla projektdeltagare och finansiärerna!

Yawer Jafri, Elisabeth Wetterlund (LTU)

Johan M. Ahlström, Erik Furusjö, Karin Pettersson (RISE)

Simon Harvey (Chalmers)

Elin Svensson (CIT)

Kontakt: [elisabeth.wetterlund@ltu.se](mailto:elisabeth.wetterlund@ltu.se)

Manuscript under review: Jafri Y, Ahlström J, Furusjö E, Harvey S, Pettersson K, Svensson E, Wetterlund E (2021), *Double yields and negative emissions? Resource, climate and cost efficiencies in biofuels with carbon capture, storage and utilization.* Submitted to Frontiers in Energy Research

