

Källor från f3 och samverkansprogrammet i rapport 2017/18 RFR13

Nedan finns en lista över samtliga källor i rapporten *Fossilfria drivmedel för att minska transportsektorns klimatpåverkan – flytande, gasformiga och elektriska drivmedel inom vägtrafik, sjöfart, luftfart och spårbunden trafik (2017/18 RFR13)* med anknytning till f3 och/eller samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system. Länkarna leder till projektinformation på f3:s webbplats.

- Ahlgren, S., Björnsson, L., Prade, T., & Lantz, M. (2017). [Biodrivmedel och markanvändning i Sverige](#). Lund, Sweden: Miljö- och energisystem, LTH, Lunds universitet.
- Börjesson, P., Lundgren, J., Ahlgren, S. & Nyström, I. (2013). [Dagens och framtidens hållbara biodrivmedel](#) – Underlagsrapport från f3 till utredningen om FossilFri Fordonstrafik.
- Börjesson, P., Lundgren, J., Ahlgren, S. & Nyström, I. (2016). [Dagens och framtidens hållbara biodrivmedel – i sammandrag](#).
- Börjesson, P., Lantz, M., Andersson, J., Björnsson, L., Fredriksson Möller, B., Fröberg, M., Hanarp, P., Hulteberg, C., Iverfeldt, E., Lundgren, J., Røj, A., Svensson, H. & Zinn, E. (2016). [Methane as vehicle fuel – A well-to-wheel analysis \(MetDriv\)](#).
- f3 Fact Sheets: [Ethanol](#) (2015), [Biogas/biomethane/SNG](#) (2016), [HEFA/HVO](#) (2016), [Biomass based DME](#) (2017), [FAME](#) (2017), [Methanol](#) (2017).
- Furusjö, E. Lundgren, J. (2017). [Utvärdering av produktionskostnader för biodrivmedel med hänsyn till reduktionsplikten](#).
- Hansen K., Hansson J., Maia de Souza D. and Russo Lopes G. (2017) [Biofuels and ecosystem services](#).
- Hellsmark, H., Mossberg, J., Söderholm, P. & Frishammar, J. (2016) Innovation system strengths and weaknesses in progressing sustainable technology: the case of Swedish biorefinery development. *Journal of Cleaner Production*, Volume 131, 10 September 2016, Pages 702-715. Artikeln är skriven inom ramen för projektet [Enabling the transition to a bio-economy: innovation system dynamics and policy](#).
- Jannasch, A-K & Willquist, K. (2017). [En kunskapsyntes om elektrobränslen från biologiska processer](#).
- Kastensson, Å. & Börjesson, P. (2017). [Hinder för ökad användning av höginblandade biodrivmedel i den svenska fordonsflottan](#).
- Khan, J., Palm, J., Aldenius, M., Backman, F. & Norinder, H. (2017). [Grön offentlig upphandling i transportsektorn](#).
- Martin, M., Wetterlund, E., Peck, P., Hackl, R. & Holmgren, K. (2017) [Environmental and socio-economic benefits of Swedish biofuel production](#).
- Martin, M., Wetterlund, E., Hackl, R., Holmgren, K. & Peck, P. (2017) Assessing the aggregated environmental benefits from by-producty and utility synergies in the Swedish biofuel industry. *Biofuels*. *Biofuels*, published online 27 October 2017. Artikeln är skriven inom ramen för projektet [Environmental and socio-economic benefits of Swedish biofuel production](#).
- Martin, M., Larsson, M., Oliveira, F. & Rydberg, T. (2017). Reviewing the environmental implications of increased consumption and trade of biofuels for transportation in Sweden. *Biofuels*, published online 27 juli 2017. Artikeln är skriven inom ramen för projektet [Accumulated impacts from increased biofuel consumption in Sweden](#).
- Mirata, M., Eklund, M. & Gundberg, A. (2017). [Industrial symbiosis and biofuels industry: business value and organisational factors within cases of ethanol and biogas production](#).