



Biodrivmedel och styrmedel i EU-länder

Programkonferens 2021 för samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system

Projektet

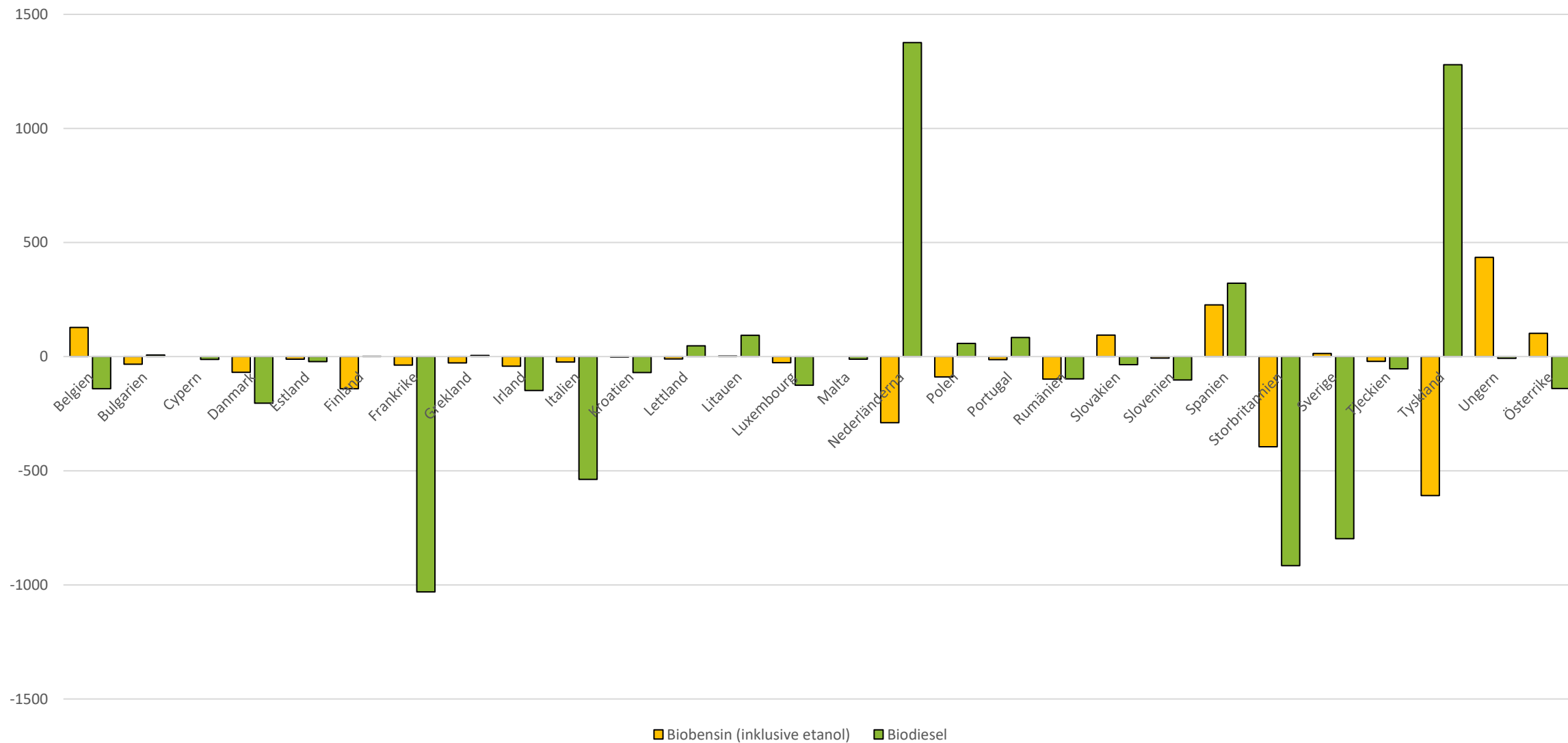
Målet är att för alla länder i EU, för de vanligaste typerna av biobränslen, ge en nationell överblick över:

- Konsumtion
- Produktion
- Styrmedel

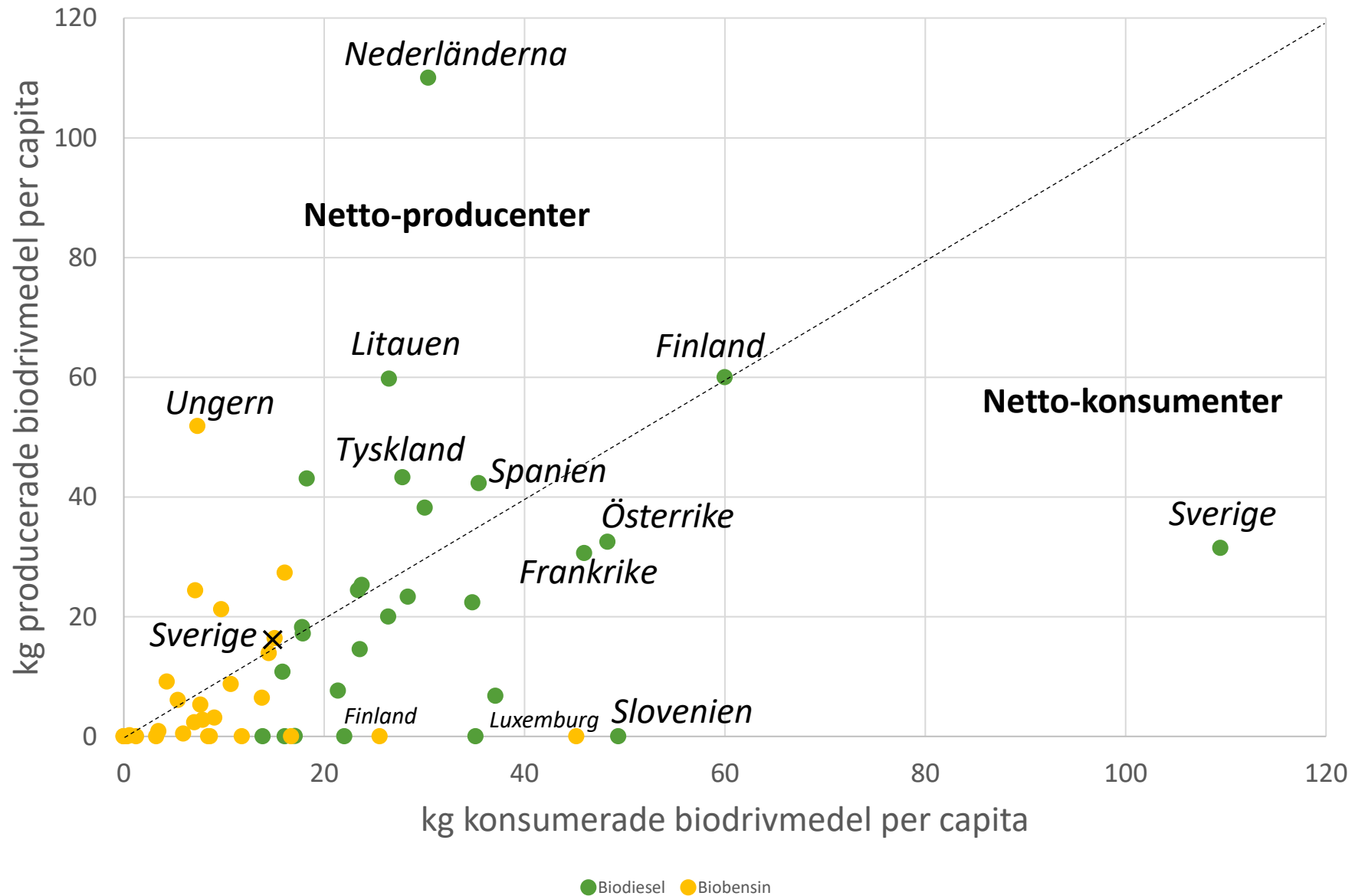
Delrapport publicerad september 2021:
"Biodrivmedel och styrmedel i EU"



Netto balans: konsumtion och produktion av flytande biodrivmedel 2019



Nationell produktion och konsumtion av flytande biodrivmedel per capita 2019

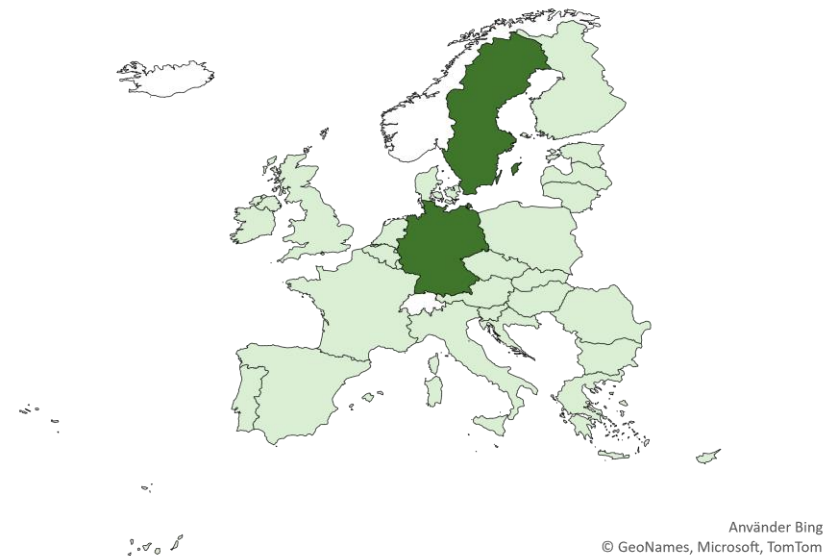




Biodrivmedel är generellt
dyrare än fossila drivmedel.

Styrmedel

- Alla länder i EU-27 + Storbritannien har någon form av inblandningskvot för biodrivmedel.
- De flesta länder har en inblandningskvot för biodrivmedel i energi eller volym.
- Sverige och Tyskland har mål för reducering av växthusgasutsläpp (reduktionsplikt) istället.
- Direkta produktionsstöd för flytande biodrivmedel finns enbart i Italien (Sverige och Danmark ger produktionsstöd till biogas)
- Det finns även styrmedel som Sveriges skatteundantag för höginblandade biodrivmedel



EUs mål för förnyelsebar energi i transportsektorn



- 10% förnyelsebar energi 2020 (RED-I 2009)
- 14% förnyelsebar energi 2030. (RED-II 2018)

EUs mål för förnyelsebar energi i transportsektorn



- 10% förnyelsebar energi 2020 (RED-I 2009)
- 14% förnyelsebar energi 2030. (RED-II 2018)
- Max 7% biodrivmedel som produceras från grödor som odlas på jordbruksmark. (ILUC-direktivet 2015)

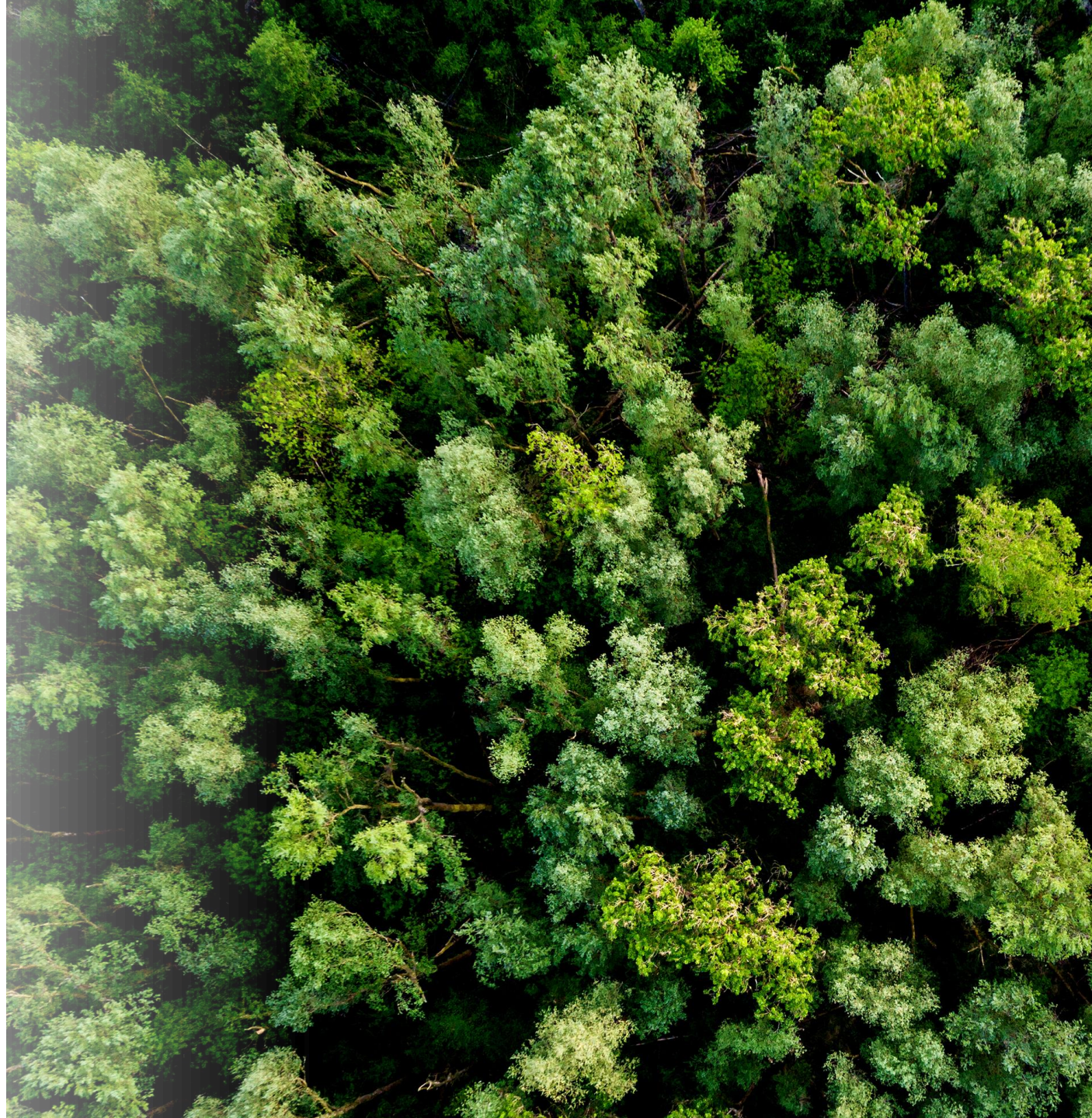


Avancerade biobränslen

produceras från lignocellulosaråvaror (jord- och skogsbruksrester), grödor som inte används som livsmedel (t.ex. gräs, alger), eller industriavfall och restströmmar. De har låga CO₂-utsläpp eller hög minskning av växthusgaser, och har noll eller låg ILUC-påverkan.

-ETIP Bioenergy

Inkluderar både flytande biodrivmedel och biogas.



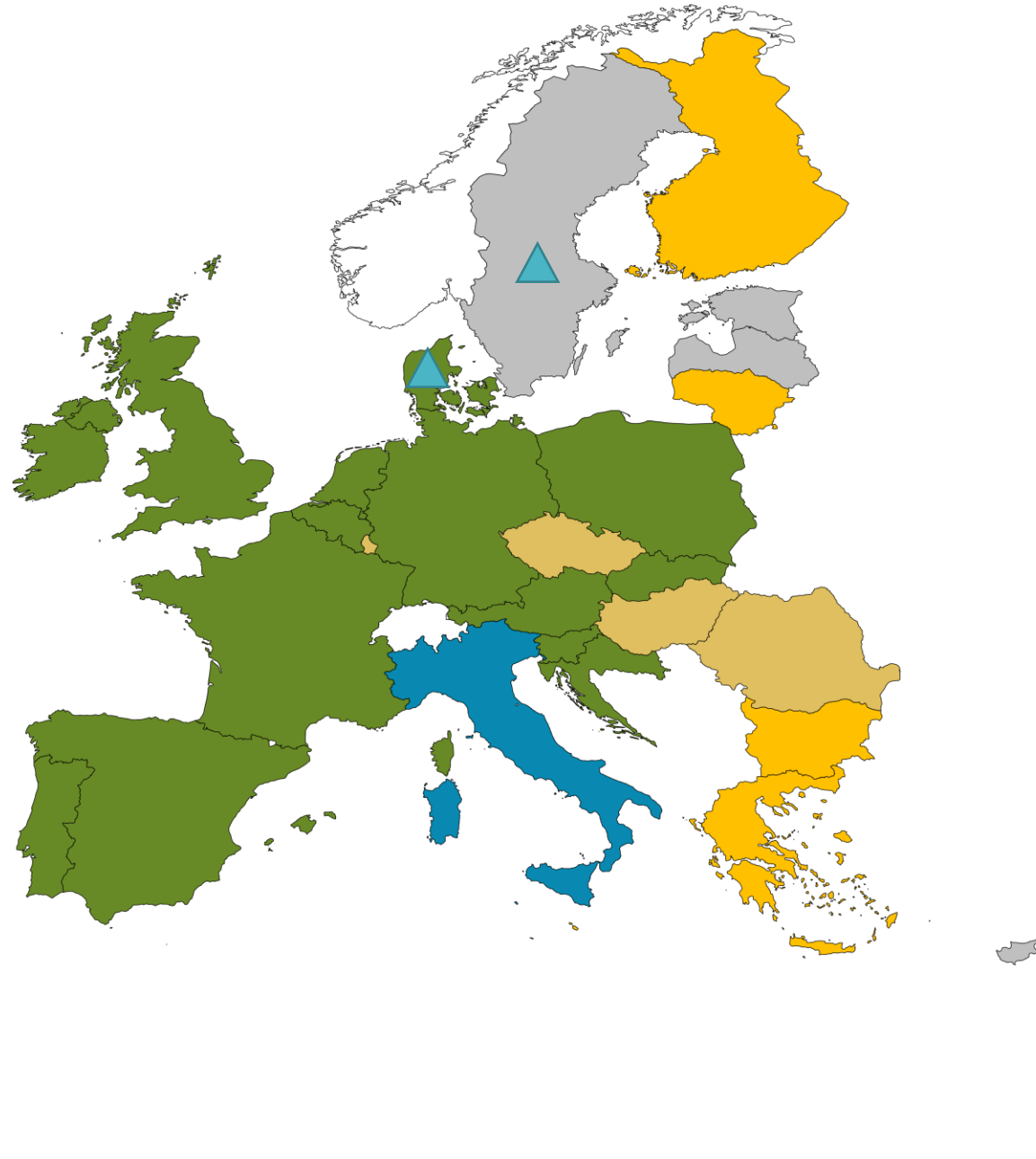
EU och avancerade biodrivmedel

- RED-II definierar avancerade biodrivmedel som drivmedel producerade från de råvaror som anges i del A i bilaga IX till direktivet.
- Avancerade biodrivmedel och biogas som produceras ska utgöra minst 0,2% 2022, 1% 2025 och 3,5% 2030.
- Bidraget från avancerade biodrivmedel räknas dubbelt mot målet på 14%

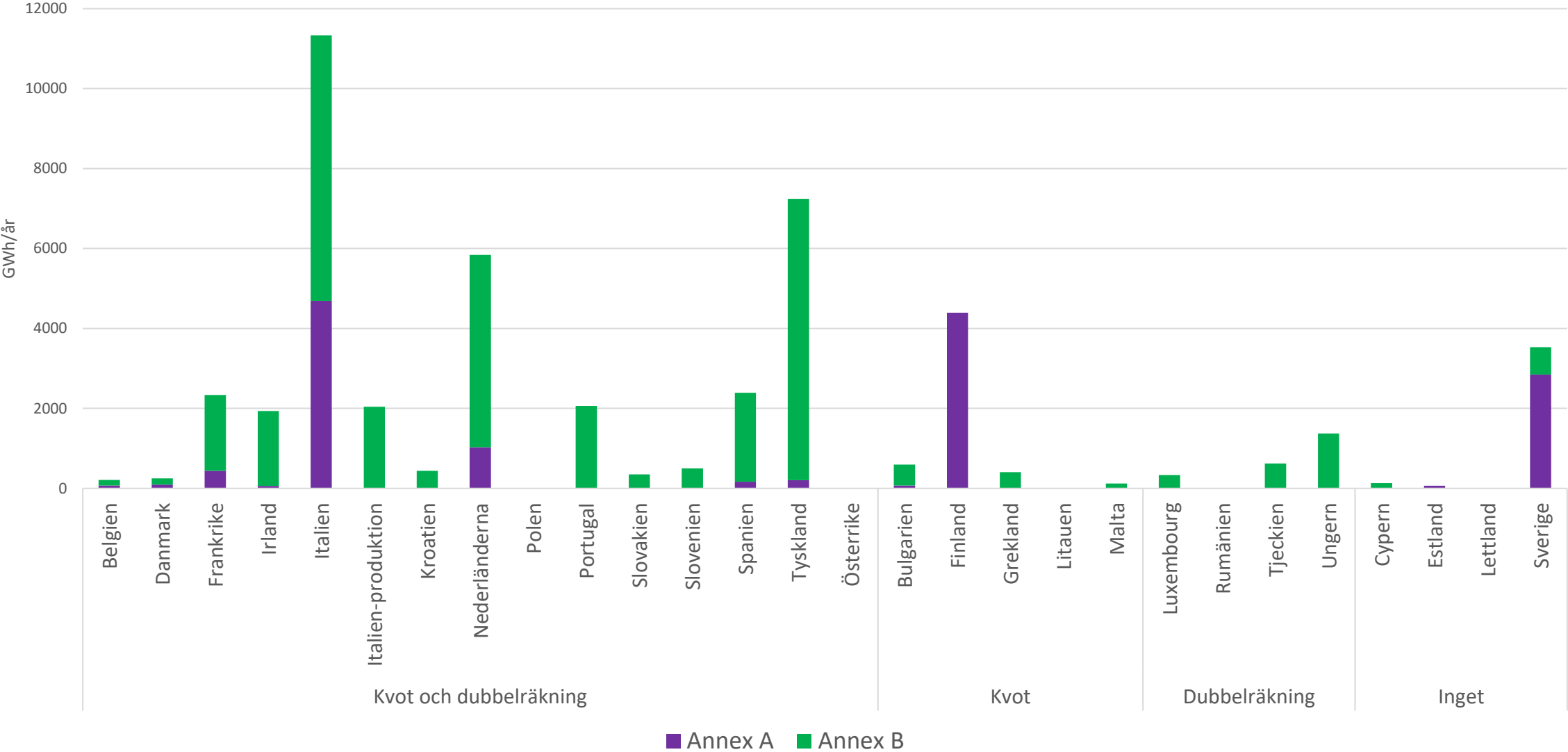


Nationella styrmedel för avancerade biodrivmedel

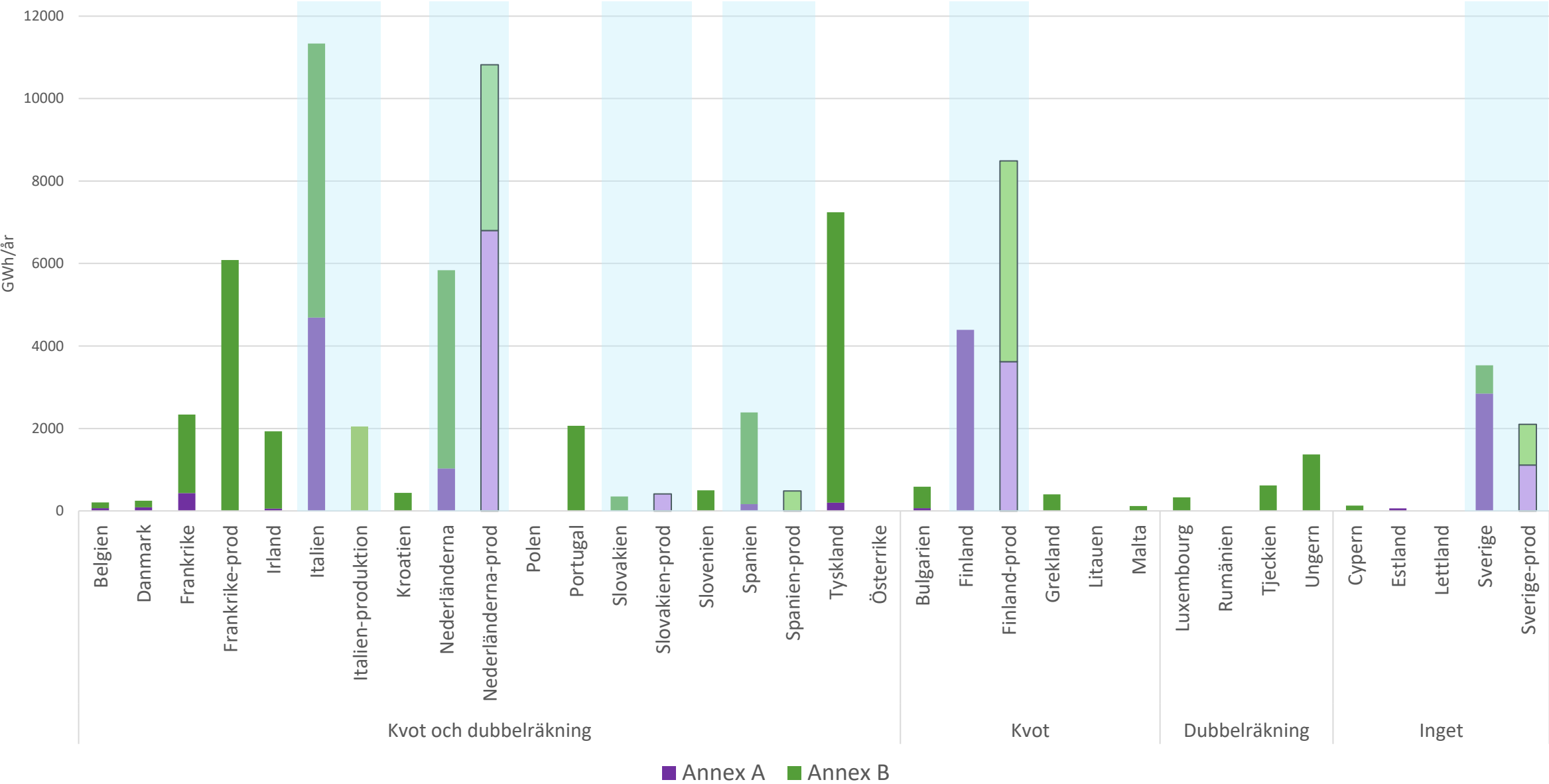
- Specifik kvot och dubbelräkning
- Specifik kvot
- Dubbelräkning
- Inget
- Specifik kvot, dubbelräkning och produktionsstöd
- Produktionsstöd för biogas



Konsumtion av avancerade biodrivmedel

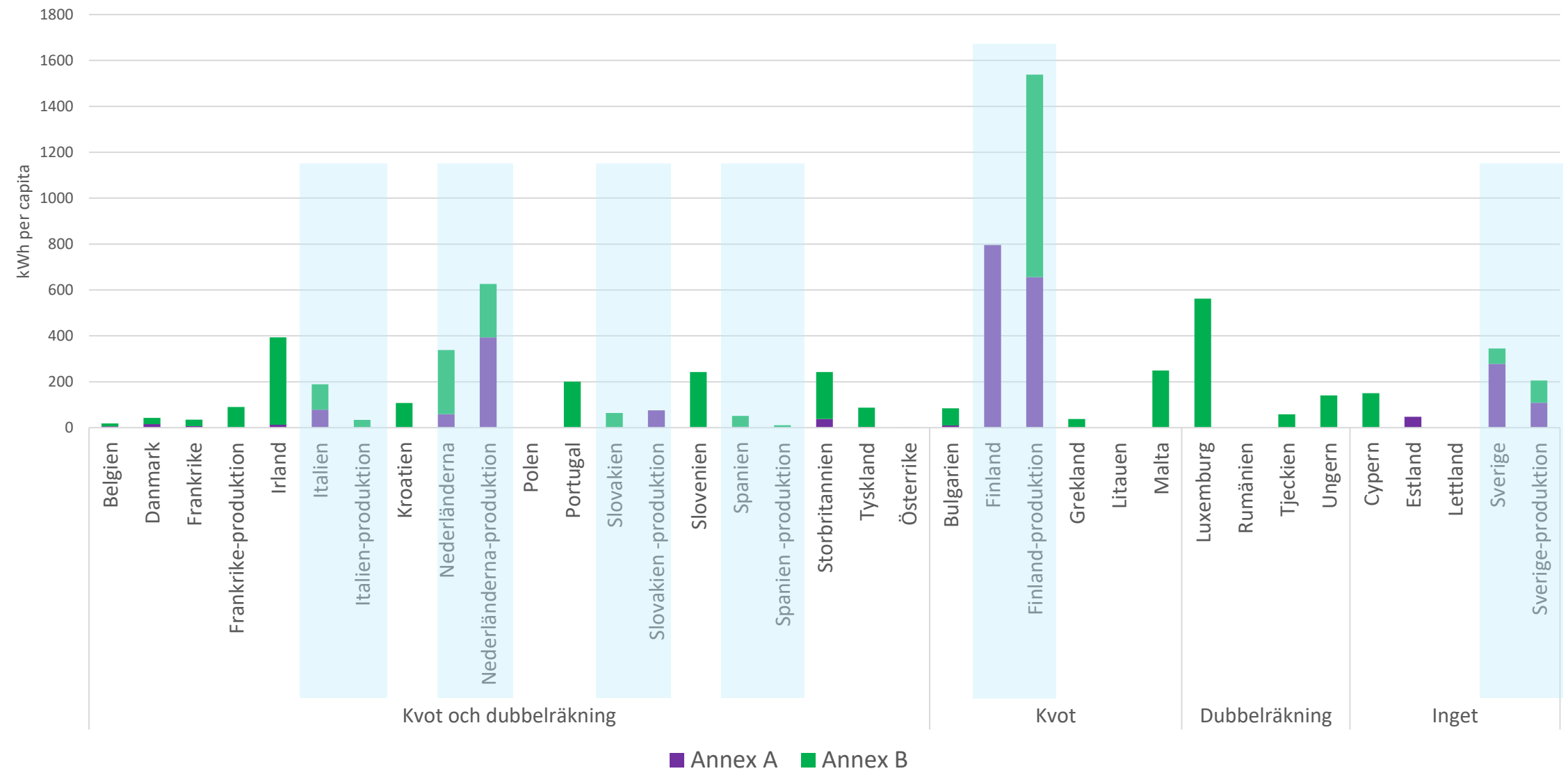


Konsumtion och produktion av avancerade biodrivmedel



*Produktion och konsumtion är inte perfekt jämförbara. Konsumtion kan innefatta biogas i transportsektorn men biogas är inte inkluderad i produktionen.

Konsumtion och produktion av avancerade biodrivmedel per capita



*Produktion och konsumtion är inte perfekt jämförbara. Konsumtion kan innefatta biogas i transportsektorn men biogas är inte inkluderad i produktionen.

Energimyndigheten fick i uppdrag från regeringen att utreda behovet av ytterligare styrmedel för att främja ökad inhemsk produktion av biodrivmedel



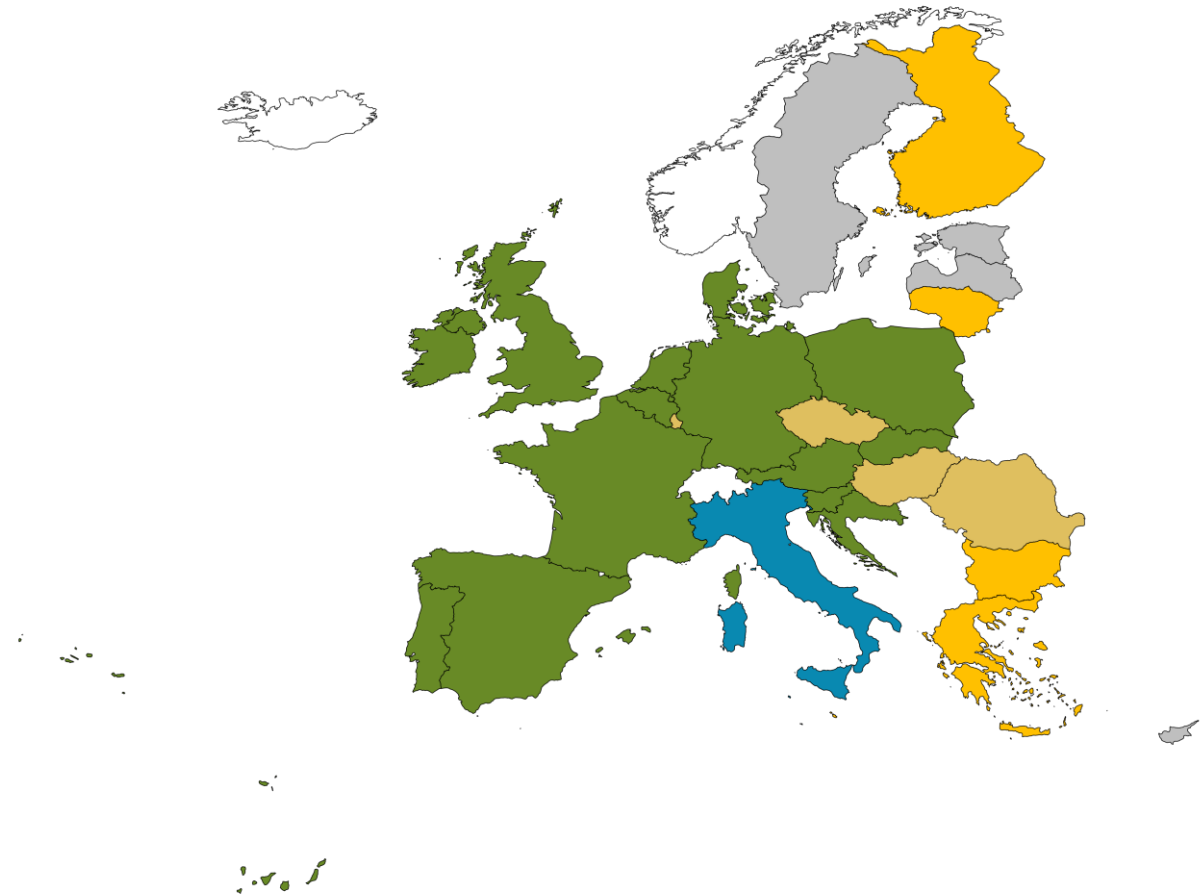
Publicerad i september 2021

Förslag

- Investeringsstöd från Industriklivet
 - Ökade kostnaderna inom Industriklivet för investeringar i biodrivmedel: cirka 1,2 miljarder kronor årligen 2023–2026.
- Riktad kvot i reduktionsplikten för drivmedel från lignocellulosa råvaror som inte kan omvandlas till biodrivmedel med etablerade tekniker.
- Kvoten föreslås gälla lika för bensin och diesel starta på 0,7% 2024 för att sedan öka till 15,9% 2030

Förslaget i en Europeisk kontext

- Avancerade kvoter är vanliga.
- Alla andra länders kvoter är för råvaror definierade i Annex A.
 - Sveriges kvot skulle bli mer specifik.
- Den svenska kvoten föreslås nå 15,9% 2030.
 - Det land med högst avancerad kvot för 2030 idag är Finland med 10%.
 - EUs mål 2030 är 3,5% avancerade biodrivmedel.



Sammanfattning och slutsatser

Konsumtion av biodrivmedel drivs i hög grad av inblandningskvoter.

Biodrivmedel handlas internationellt och nationella styrmedel påverkar.

Sverige har en hög reduktionsplikt och en stor netto import av biodiesel.

Kopplingen mellan styrmedel och produktion är inte uppenbar. => Fokus för fortsatt arbete i projektet.

En majoritet av länderna i EU har kvoter för avancerade biodrivmedel. Men det är inte uppenbart hur/om de kopplar till konsumtion och produktion av avancerade biodrivmedel.

Intresserad av att veta mer?

- Delrapporten "*Biodrivmedel och styrmedel i EU*" finns för nerladdning på: <https://f3centre.se/sv/nyheter-event/eu-overblick-ger-kontext-till-svenska-styrmedel/>
- Läs vår slutrapport och/eller lyssna på slutseminariet (mars 2022)
- Kontakta: liv.lundberg@ri.se





Tack!