

# BIODRIVMEDEL OCH REDUKTIONSPLIKT LIGGER BAKOM SVERIGES STORA UTSLÄPPSMINSKNINGAR



SVENSK POLITIK

## Mer förnybart från årsskiftet ger dyrare bränsle

SVERIGE

## SD föreslår mindre förnybart för att sänka dieselpriiset

UPPDATERAD 2022-01-27 PUBLICERAD 2022-01-26

SVENSK POLITIK

## Branschen varnar: Ändra inte klimatplanen

UPPDATERAD 2022-02-08 PUBLICERAD 2022-02-08



Regeringskansliet

Lyssna Lästläst Teckenspråk Prenumerer

Sök på regeringen.se

Sveriges regering ▾ Regeringens politik i Sverige & EU ▾ Dokument & publikationer ▾ Så sty

Pressmeddelande från [Infrastrukturdepartementet](#)

## Reduktionsplikten pausas

Publicerad 05 maj 2022

Regeringen förslår i en proposition att de successivt ökade kraven i reduktionsplikten för bensin och diesel pausas för 2023.

EKONOMI

## Kommer elbilshajpen att stoppa utsläppen i tid?

UPPDATERAD 09:43 PUBLICERAD 07:05



Källa: <https://www.regeringen.se/pressmeddelanden/2022/05/reduktionsplikten-pausas/>  
<https://www.dn.se/sverige/mer-fornybart-fran-arsskiftet-kan-ge-dyrare-bransle/>  
<https://www.dn.se/sverige/sd-foreslar-mindre-fornybart-for-att-sanka-dieselpriiset/>  
<https://www.dn.se/sverige/branschen-varnar-andra-inte-klimatplanen/>  
<https://www.dn.se/ekonomi/kommer-elbilshajpen-att-stoppa-utslappen-i-tid/>

”Reduktionsplikten är ett av regeringens viktigaste styrmedel för att minska utsläppen av växthusgaser och nå Sveriges klimatmål”



Khashayar Farmanbar, Energi- och digitaliseringsminister

# Reduktionsplikt

Reduktionsplikt 2022 för diesel: 30,5% minskning av utsläppen  
*bensin: 7.8% minskning av utsläppen*

1 liter ren diesel





2,7 kg CO<sub>2</sub>-  
utsläpp

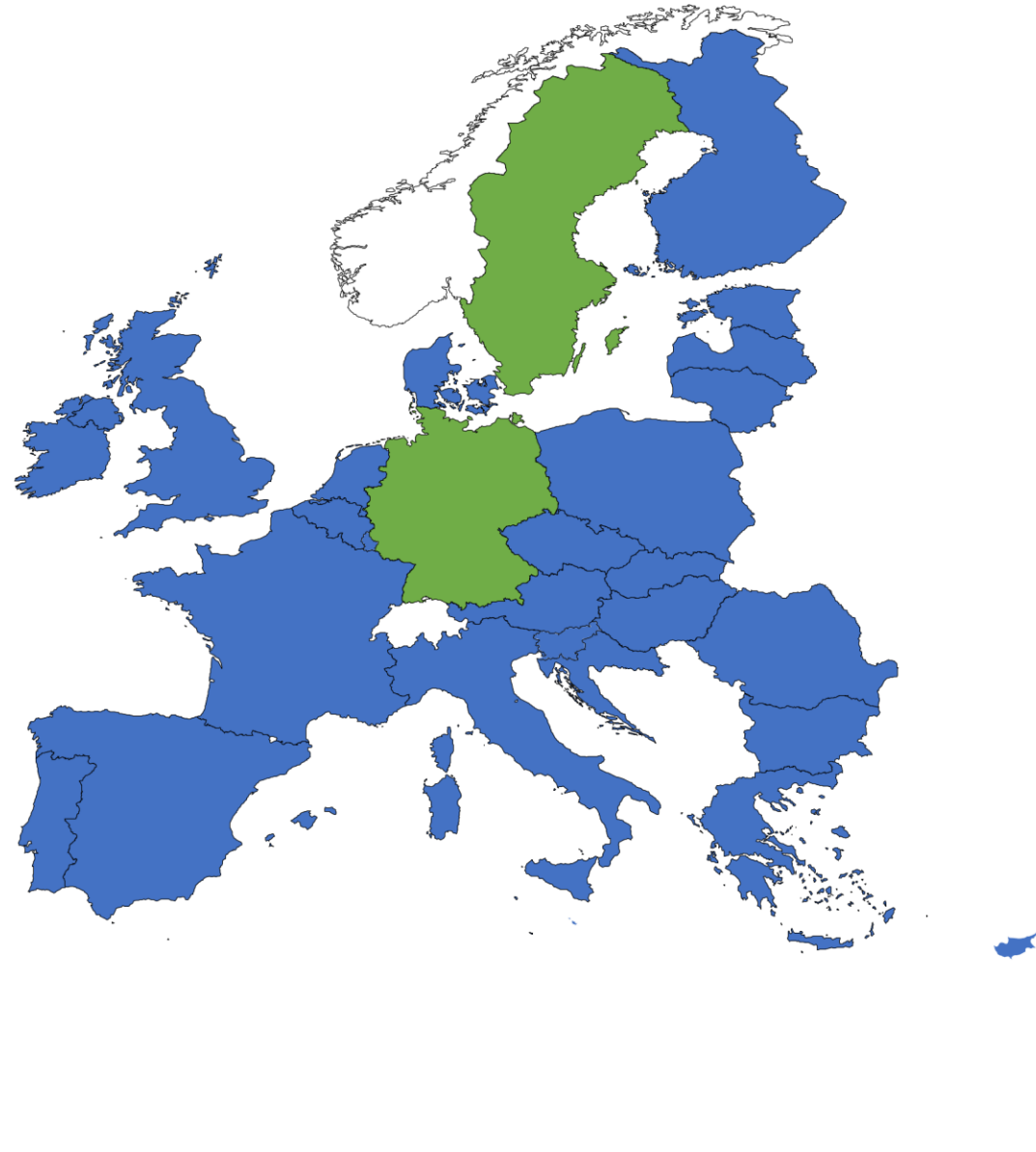
1 liter "diesel" med biodrivmedel inblandade



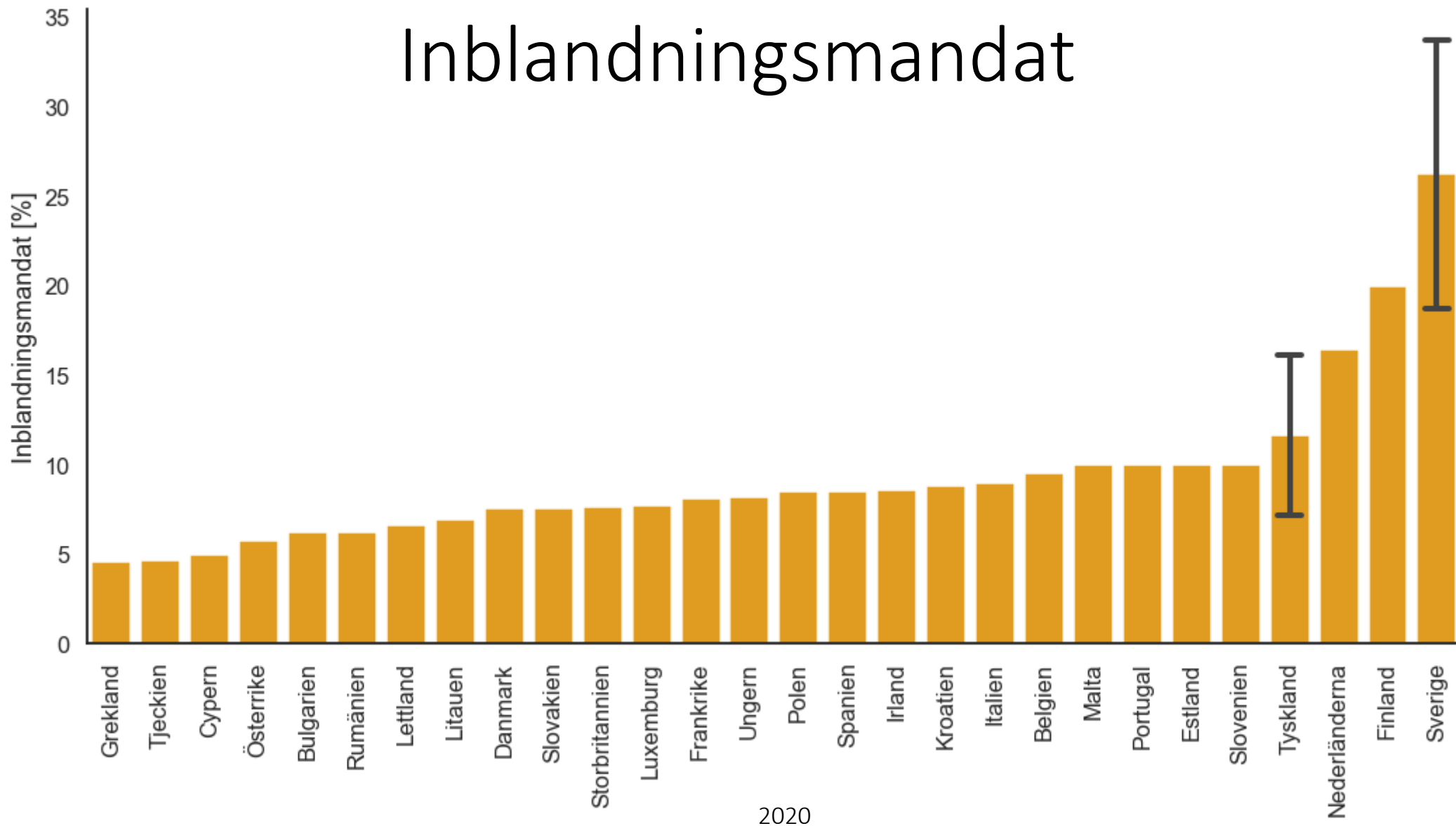
1,87 kg  
CO<sub>2</sub>-utsläpp

## Styrmedel för biodrivmedel EU 2020

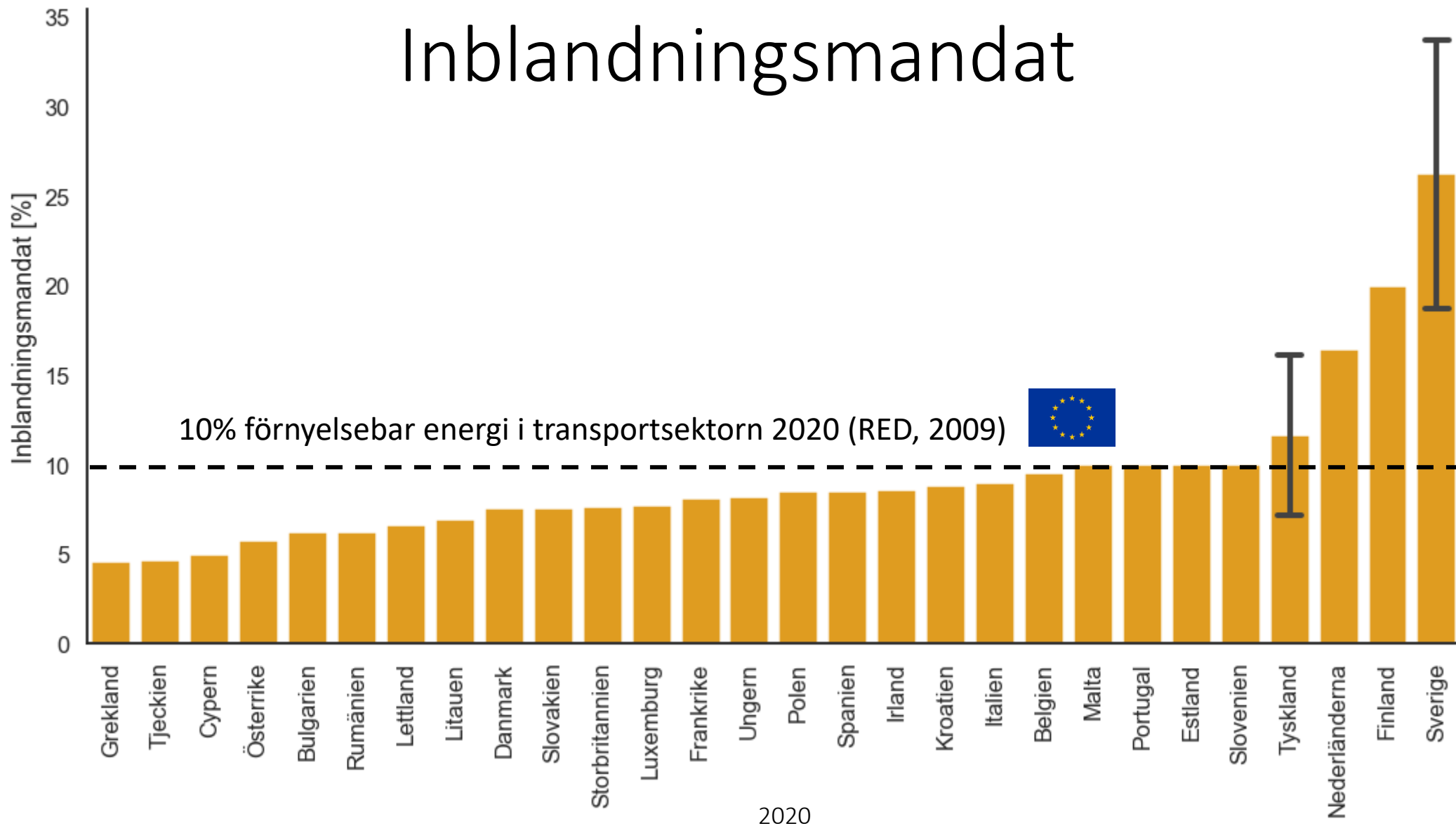
-  Inblaningsmandat
-  Reduktionsplikt



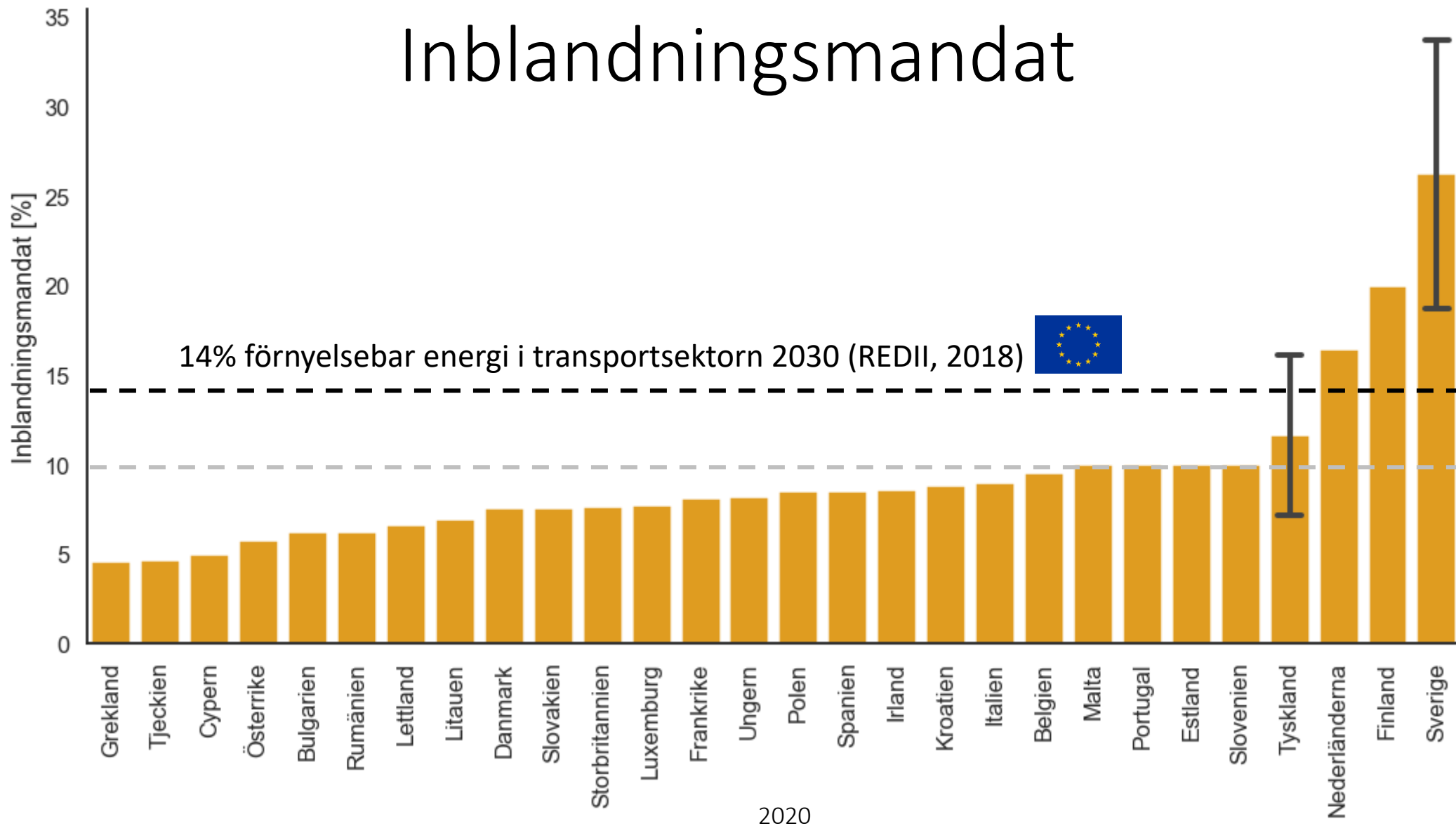
# Inblandningsmandat



# Inblandningsmandat



# Inblandningsmandat



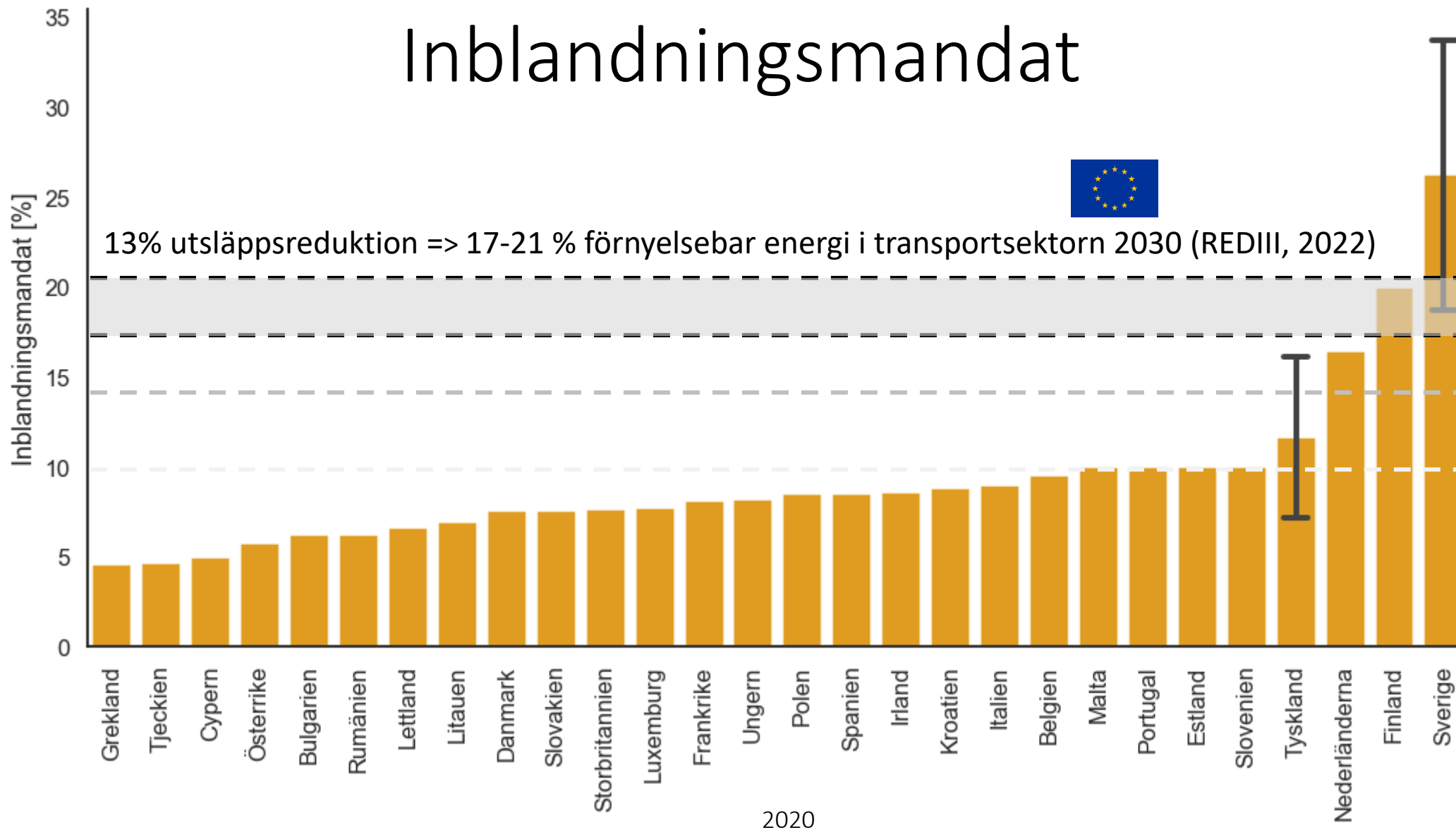
2020



# Inblandningsmandat



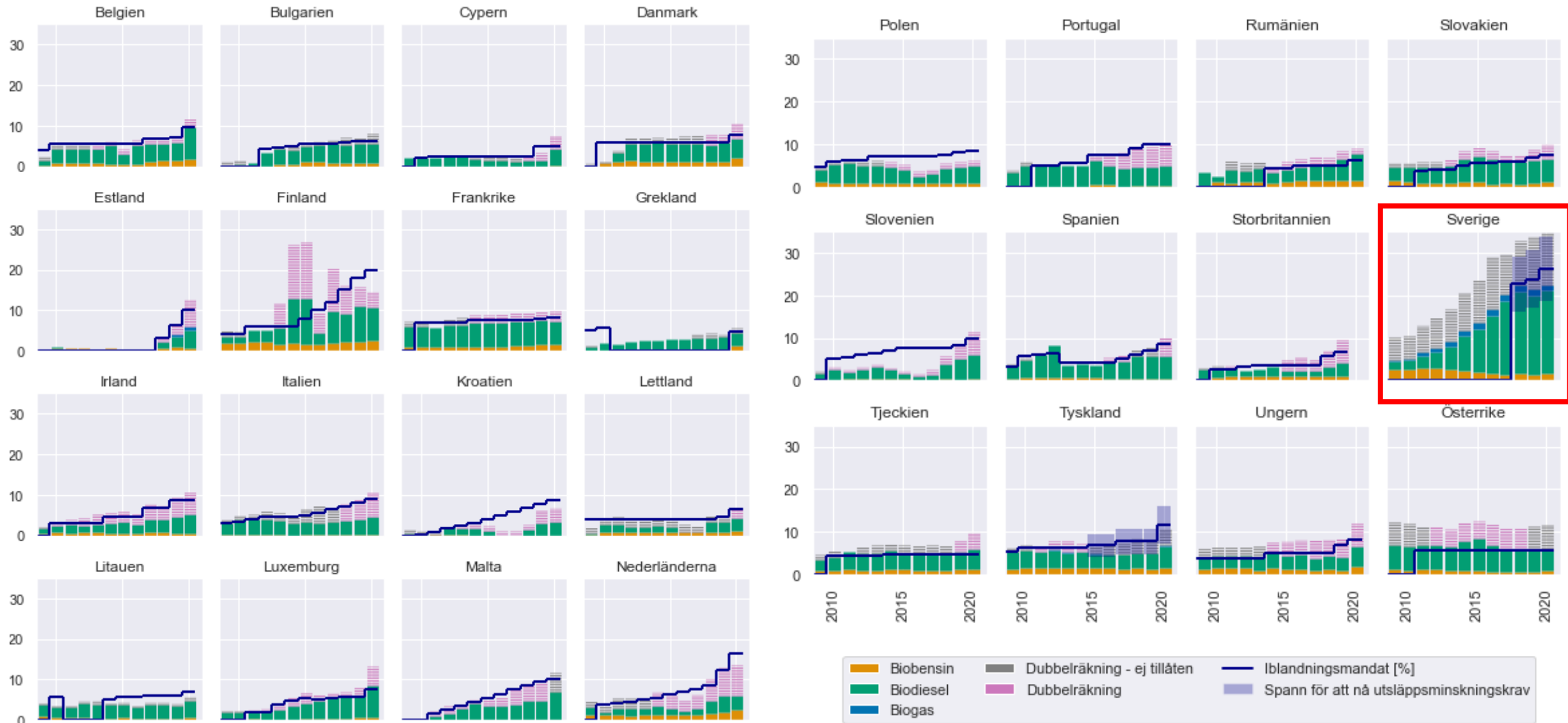
13% utsläppsreduktion => 17-21 % förnyelsebar energi i transportsektorn 2030 (REDIII, 2022)



2020

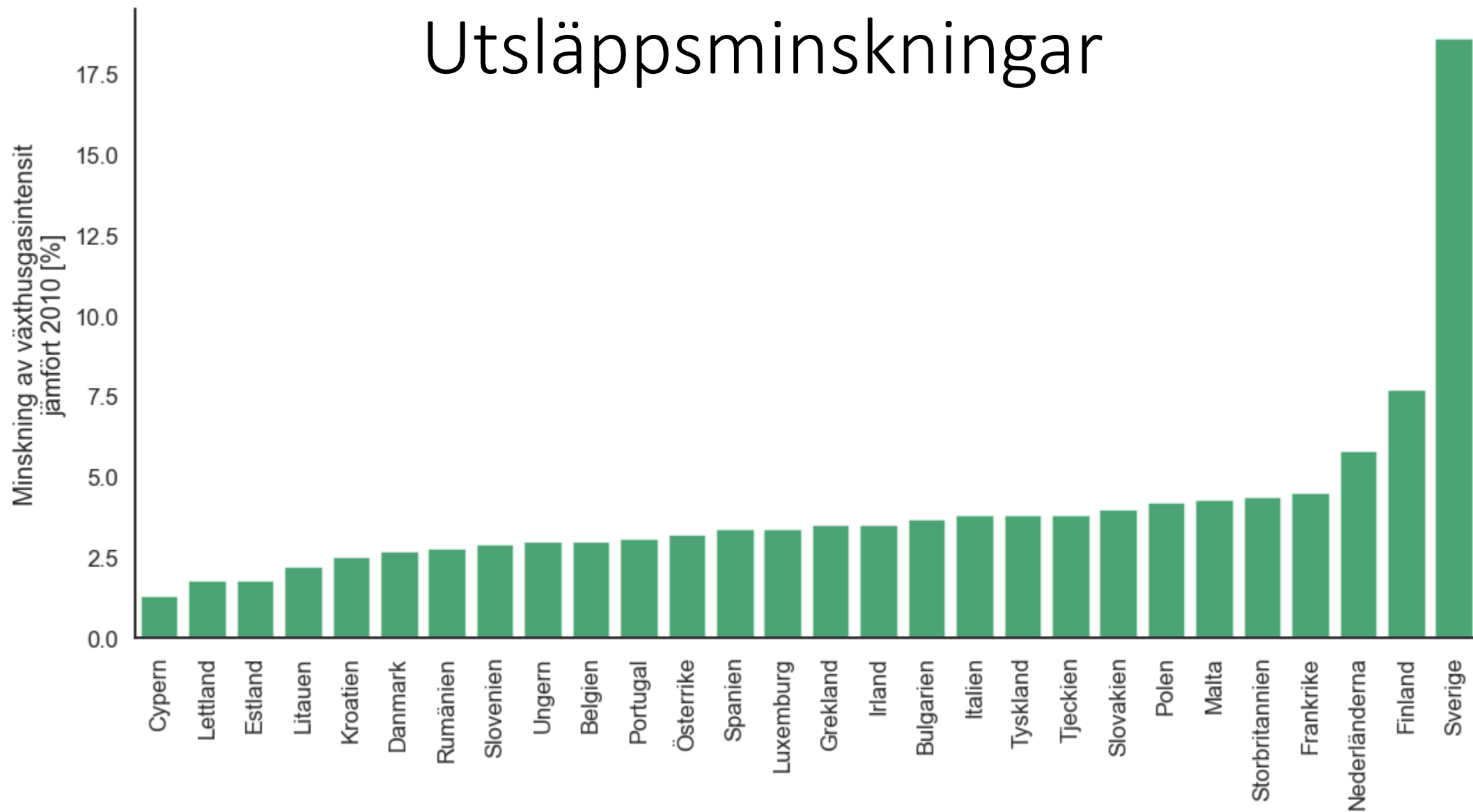
# Inblandningsmandat och konsumtion

% av landets totala energianvändning i vägtransportsektorn

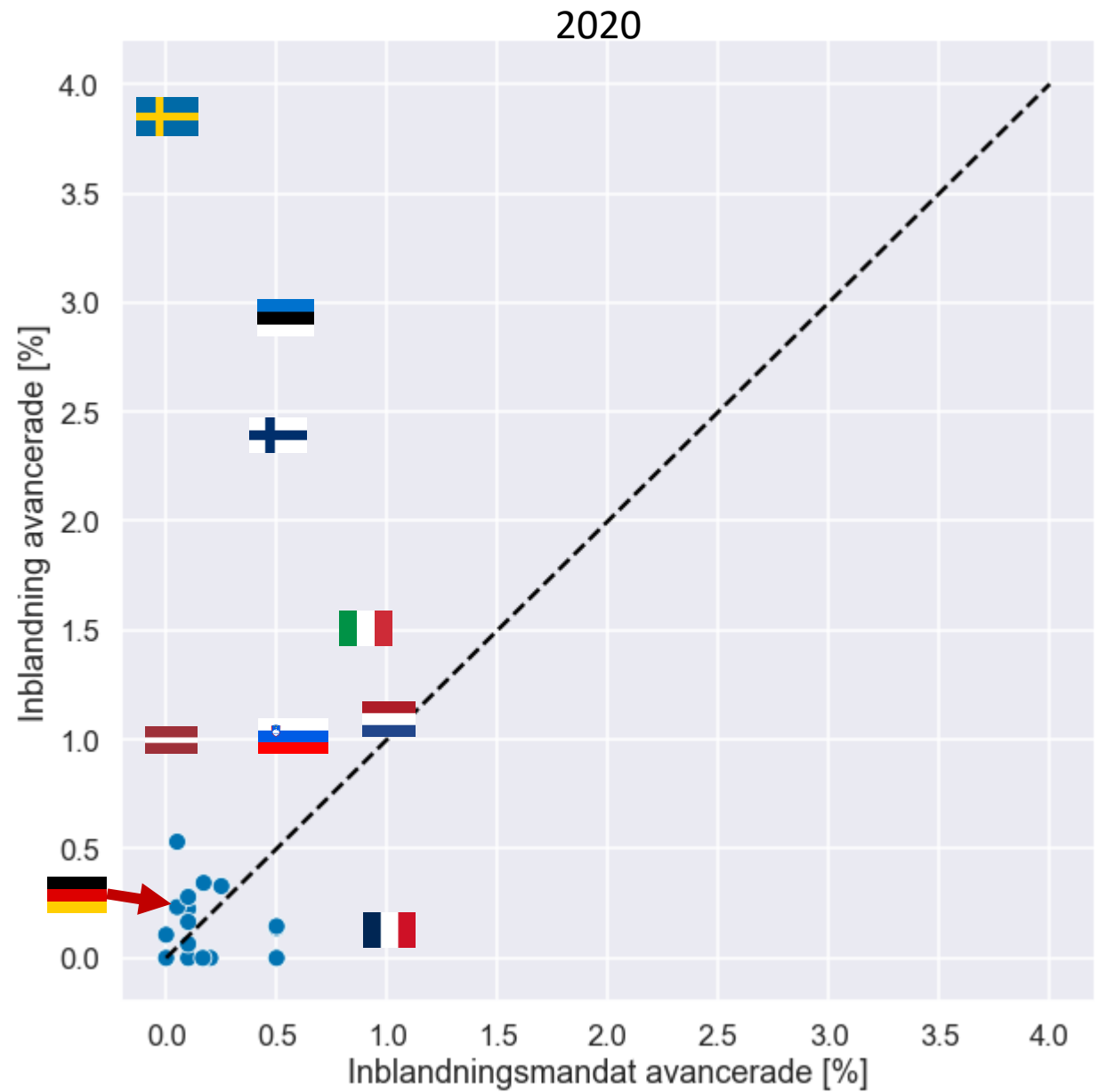


Källa: Lundberg, L., et. al., (2022) Styrmedel och biodrivmedel i EU – igår, idag och imorgon: Samband mellan konsumtion, produktion och styrmedel för biodrivmedel.

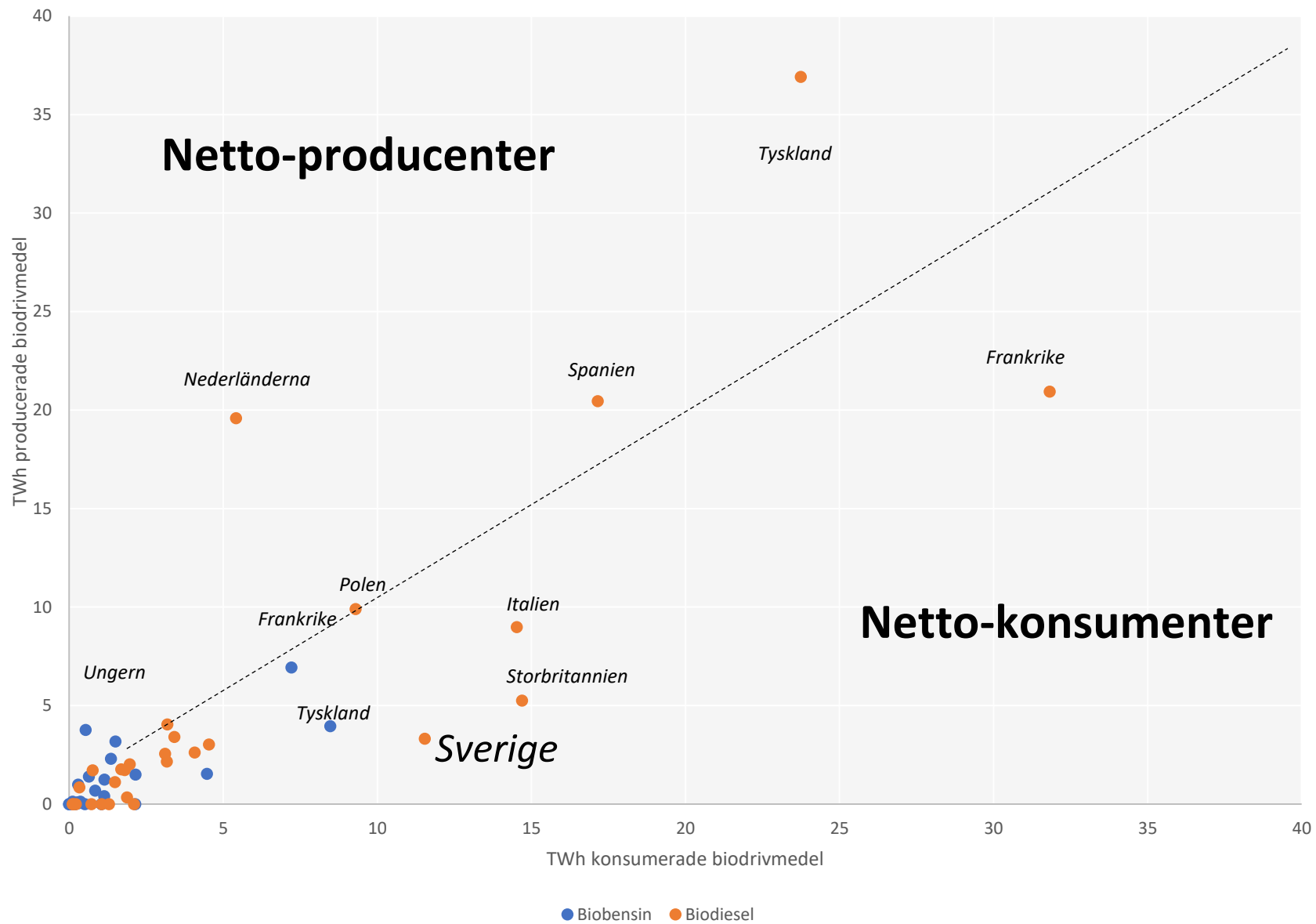
# Utsläppsminskningar

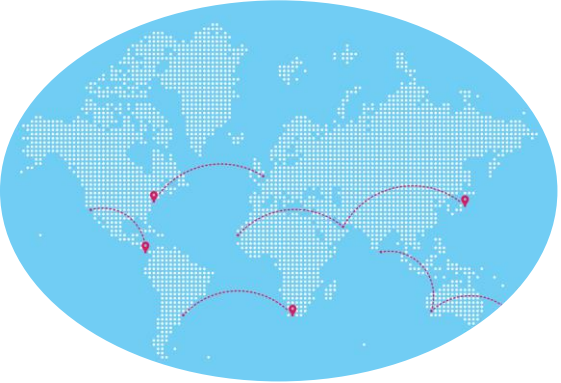


# Avancerade biodrivmedel

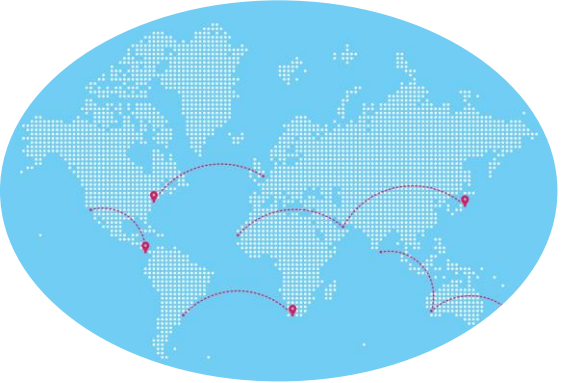


Nationell produktion och konsumtion av biodrivmedel 2019





Biodrivmedel handlas på  
en global marknad



Inblandningsmandat=> konsumtion

Biodrivmedel handlas på  
en global marknad



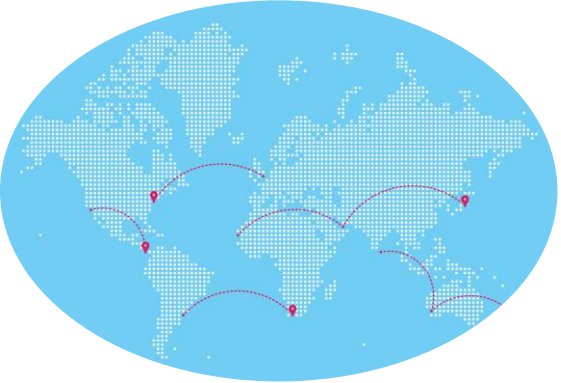
Inblandningsmandat=> konsumtion

Biodrivmedel handlas på  
en global marknad



Nationella  
inblandningsmandat  
≠  
nationella produktion





Inblandningsmandat=> konsumtion



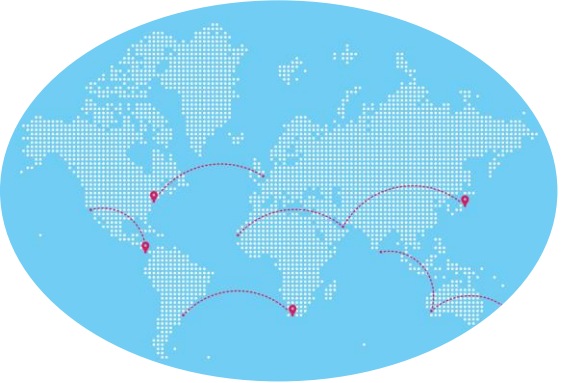
Biodrivmedel handlas på  
en global marknad



Nationella  
inblandningsmandat  
 $\neq$   
nationella produktion

Nationella mandat =>  
produktion inom EU





Inblandningsmandat=> konsumtion

Biodrivmedel handlas på  
en global marknad



Nationella  
inblandningsmandat  
 $\neq$   
nationella produktion



Närhet till  
infrastruktur

Nationella mandat =>  
produktion inom EU





Inblandningsmandat=> konsumtion

Biodrivmedel handlas på  
en global marknad



Närhet till  
infrastruktur



Nationella  
inblandningsmandat  
 $\neq$   
nationella produktion

Nationella mandat =>  
produktion inom EU



Produktion som kan  
ställas om till andra bio-  
produkter, så som biojet.





TACK!