



Nystartade projekt

Alla projekt avslutas
under perioden
okt-dec 2021

Finansieras av
Energimyndigheten
och f3:s parter

Multitankstationer

Fyra möjliga lösningar för implementering av multitankstationer för flytande/komprimerad biogas och vätgas ska jämföras med avseende på teknikmognad, investerings- och driftskostnader samt CO2-nytta.

Deltagare

Anton Fagerström, IVL
Anders Hjort, IVL
Stefan Heyne, CIT Industriell Energi

Samfinansiärer

AB Borlänge Energi, E.on
Biofor Sverige AB, Gasum AB,
IVL, Metacon AB, Neste AB,
Nilsson Energy, Powercell
Sweden AB, Sandvikens kommun,
Trollhättan Energi och
Volvo Technology AB.



Anton Fagerström, IVL





Cirkularitets och försörjningsnytta – metodutveckling

Vi kommer att utveckla en ny metodik för kvantifiering av samhällsekonomisk nytta av försörjningstrygghet och cirkularitet för förnybara drivmedel. Metoderna appliceras på tre utvalda värdekedjor för förnybara drivmedel i en svensk kontext.

Deltagare

Desirée Grahn, IVL
Anton Fagerström och Tomas Lönnqvist, IVL
Linköpings universitet

Samfinansiärer

Lantmännen, Storstockholms lokaltrafik,
Energigas Sverige, Biogas Öst, E.on,
Biofuel Region och IVL.



Desirée Grahn, IVL

Biltrafikens klimatpåverkan på väg mot klimatneutralitet

Vi ska modellera och analysera klimatpåverkan från den svenska biltrafiken i olika scenarier där utveckling mot klimatneutralitet sker genom en varierande grad av elektrifiering och biodrivmedelsanvändning.

Deltagare

Göran Berndes, Chalmers

Daniel Johansson, Chalmers

Johannes Morfeldt, Chalmers

Julia Hansson, IVL

Samfinansiärer

Chalmers och IVL.



Göran Berndes, Chalmers



Är LBG en del av lösningen på sjöfartens utsläpp av växthusgaser?

Projektet tar fram data om hur mycket LBG som kan produceras, vilka förutsättningar och tekniker som krävs samt hur höga kostnaderna som accepteras av rederier och transportköpare.

Deltagare

Karl Jivén, IVL

Anders Hjort och Hulda Winnes, IVL

Selma Brynolf, Chalmers

Samfinansiärer

Energigas Sverige, Energikontor Sydost, Furetank Rederi AB, Gasum AB, Innovatum AB, IVL, Svensk Rederiservice AB och Tärntank Ship Management AB.



Karl Jivén, IVL



Nystartade projekt

Läs mer på [*www.f3centre.se/samverkansprogram*](http://www.f3centre.se/samverkansprogram)



Bio-elektrobränslen – teknik med potential för ökad resurseffektivitet

I en scenariobaserad systemanalys ska möjligheterna att använda elektrifiering inom olika biodrivmedelsvärdekedjor undersökas. Målet är att ge en generisk bild av möjligheter, fördelar och nackdelar som elektrifiering kan ge vid biodrivmedelsproduktion.

Deltagare

Erik Furusjö, RISE
Sennai Mesfun, RISE
Mahrokh Samavati, KTH
Christer Gustavsson, BioShare AB

Samfinansiärer

BioShare AB, KTH, Neste AB, St1
Sverige AB, Södra och Vattenfall AB.



Erik Furusjö, RISE

Effektivast användning av biomassa – till biobränsle eller elektrobränsle

Detta projekt ska undersöka hur bioenergi mest kostnadseffektivt används för koldioxidneutral elförsörjning och transport, när biomassa är en begränsad resurs. Genom att kombinera en state-of-the-art elsystemmodell med en transportmodell gör projektet en integrerad systemanalys.

Deltagare

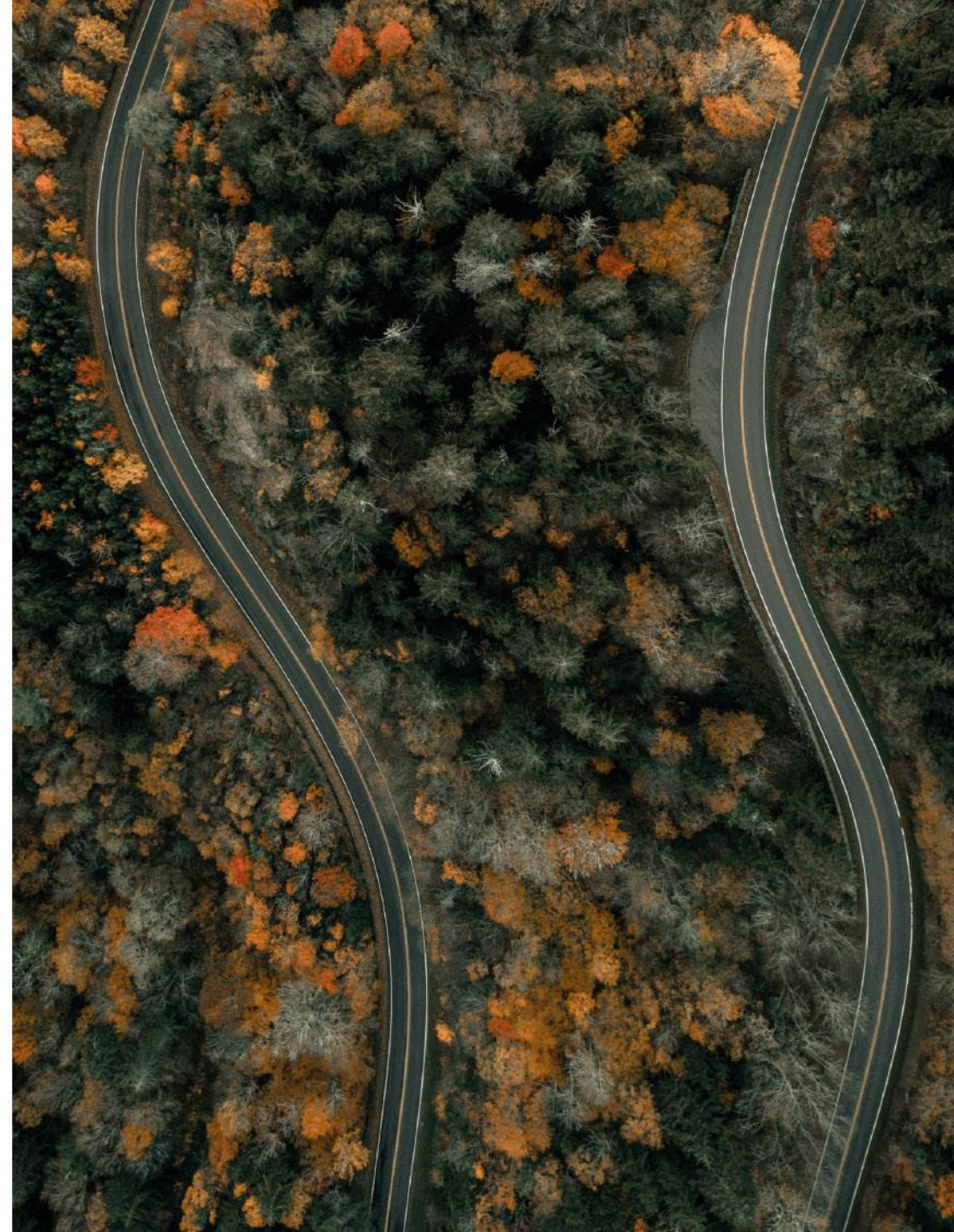
Fredrik Hedenus, Chalmers
Göran Berndes, Chalmers
Lina Rechenberg, Chalmers
Tom Brown, Karlsruhe Institute of Technology (KIT)

Samfinansiärer

Chalmers och Karlsruhe Institute of Technology.



Fredrik Hedenus, Chalmers



El- och bränslecellsdrift inom massgodstransporter i städer och tätorter – analys av systemupplägg

Projektet bygger upp kunskap inom området bränslecellsdrivna last- och dragbilar, med vätgas som energibärare, som främst är avsedda för massgodstransporter i städer. Arbetet inkluderar undersökningar av förutsättningar och ekonomiska incitament för bygg-, anläggnings- och transportföretag att införskaffa och använda bränslecellsfordon.

Deltagare

Ingrid Nordmark, TFK - TransportForsk
Peter Bark, TFK

Samfinansiärer

AB Volvo, Parator Industri, Skanska Asfalt och Betong, Sveriges Åkeriföretag, Transportföretagen och Vattenfall.



Ingrid Nordmark, TFK





Processer för produktion av drivmedel via deoxygenerad bioolja

Utveckla och öka kunskapen om hydrodeoxygenering, HDO, som metod för att i en pyrolysisprocess avlägsna syre i bioolja och därigenom göra den mer stabil och lämplig för uppgradering. Projektet ska ta fram viktiga nyckelindikatorer förknippade med energi och ekonomisk prestanda.

Deltagare

Shareq Mohd Nazir, KTH

Klas Engvall, KTH

Simon Harvey, Chalmers

Elin Svensson, CIT Industriell Energi

Rolf Ljunggren, Cortus Energy AB

Samfinansiärer

Chalmers, Cortus Energy AB och KTH.



Shareq Mohd Nazir, KTH

Nystartade projekt

Läs mer på [*www.f3centre.se/samverkansprogram*](http://www.f3centre.se/samverkansprogram)

Biodrivmedel från snabbväxande lövträd – en syntesstudie från råvara till drivmedel

Projektet kommer att beskriva poppelodlingens produktionskapacitet, göra beräkningar på odlingens ekonomi för markägare samt analysera tillhörande transport och logistik. Poppels kemiska och fysikaliska råvaruegenskaper ska undersökas för utvärdering av potentiella processvägar till biodrivmedel. Teknoekonomiska beräkningar sammanställs för olika processkoncept.

Deltagare

Henrik Böhlenius, SLU
Per-Ove Persson, Persson f.N.B. AB
Marcus Öhman, LTU

Samfinansiärer

Bio4Energy (LTU),
Persson f.N.B. AB och SLU.



Henrik Böhlenius, SLU



Samband mellan styrmedel, produktion och konsumtion av biodrivmedel i Europa och hur det påverkar Sverige

Projektet ska kartlägga hur nationella efterfråge- och produktionsdrivande styrmedel, samt nationell tillgång till bioresurser, påverkar produktion, konsumtion och handel av biodrivmedel i och mellan europeiska länder.

Deltagare

Liv Lundberg, RISE
Olivia Cintas, RISE
Sujeetha Selvakkumaran, RISE

Samfinansiärer

Chalmers, Lantmännen, Preem, RISE, E.on, Scania och St1 Sverige.



Liv Lundberg, RISE



Konsekvenser av motstridiga LCA-regelverk för producenter och användare av drivmedel

Valet av metod för en LCA påverkar resultaten och ibland vilka slutsatser som kan dras. Målet med det här projektet är att öka insikten om de olika regelverkens krav och hur dessa styr producenterna samt att göra tillämpningen av regelverken mer effektiv, och förbereda den svenska sektorn på att aktivt delta i vidareutvecklingen av regelverken och i internationell harmonisering av LCA-metodiken.

Deltagare

Tomas Rydberg, IVL
Sofia Poulikidou, IVL, Tomas Ekvall, TERRA
Katarina Lorentzon, RISE, Sara Palander, Swedish Life
Cycle Center (Chalmers), Miguel Brandao, KTH

Finansiärer

BASF, Fordonsgas Sverige, IVL, Lantmännen, NTM
(Nätverket för transporter och miljö), Scania, SEKAB,
St1, SPBI och Volvo Technology.



Tomas Rydberg, IVL

Klimatpositiva och koleffektiva bioflygbränslen, går det? En systematisk utvärdering av potentialer och kostnader

Projektet ska göra en systematisk utvärdering av möjligheterna att öka utnyttjandet av råvarans biogena kol genom ökad andel kol i flygbränsleprodukt och/eller lagring av resterande kol.

Deltagare

Erik Furusjö, RISE
Elisabeth Wetterlund, LTU

Finansiärer

Bio4Energy (LTU), Neste AB, RISE
och SkyltMax.



Erik Furusjö, RISE

