



Bild: Calin Stan, Unsplash.

Sedan 2010 har Energimyndigheten och f3 Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel tillsammans drivit samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system. Programmet avslutas under 2022.

Till 2030 ska växthusgasutsläppen från inrikes transporter ha minskat med 70 procent jämfört med år 2010. Tiden är knapp.

Hur bidrar forskningsresultaten från samverkansprogrammet konkret till att det högt ställda målet nås? Vad behövs för att förnybara

drivmedel ska bidra till måluppfyllelsen på bästa sätt? Vilken forskning, vilka styrmedel och vilken samverkan och implementering?

I samverkansprogrammet har forskare, myndigheter, privat och offentlig sektor mötts och samverkat i en stor mängd projekt. Den här konferensen summerar och exemplifierar resultaten, men diskuterar framför allt vad som behöver göras framåt.

[Klicka här för att registrera dig!](#)

## Program 8 juni

<b>12.00</b>	<b>Lunch (föranmälan krävs i samband med registrering för konferensen)</b>
<b>13.00</b>	<b>VÄLKOMNA!</b> Inledande ord av dagens moderator Johanna Mossberg, RISE.
	<b>EN TITT I BACKSPEGELN OCH EN DÄR VI STÅR</b>
	f3 startade 2010 och samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system 2014. Sedan dess har mycket hänt på drivmedelsområdet. Vi gör nedslag vid några centrala händelser på vägen som haft betydelse för utvecklingen.  Moderatorlett samtal med Thore Berntsson, Chalmers, Patrik Klintbom, RISE, Kristina Holmgren, Energimyndigheten och Anna von Schenck, NiNa Innovation.
	Tidpunkten för när transportsektorns klimatmål ska vara uppnått närmar sig. Men hur stora utsläppsminskningar återstår tills vi nått dit? Lever Sverige upp till sina löften?  Maria Stenström, 2030-sekretariatet

	<b>VAD SÄGER FORSKNINGEN – OCH HUR?</b>
	<p><u>Hur man lyssnar på en forskare</u></p> <p>Den vetenskapliga kunskapen är ett viktigt och starkt beslutsunderlag som måste nå fram till rätt målgrupper. Forskningens slutsatser behöver förankras i aktuella frågor och kommuniceras i kärnfulla budskap.</p> <p>Susanne Spicar, Mondo Kommunikation</p>
	<p><u>Nya förutsättningar för biogasen när stadens bussflotta elektrifieras</u></p> <p>Åsa Romson, IVL Svensk Miljöinstitutet</p>
	<p><u>Biodrivmedel och reduktionsplikt ligger bakom Sveriges stora utsläppsminskningar</u></p> <p>Liv Lundberg, RISE</p>
	<p><u>Kol-, klimat- och kostnadseffektivitet kommer krävas av framtidens biodrivmedel</u></p> <p>Elisabeth Wetterlund, Bio4Energy/LTU och Erik Furusjö, RISE/LTU</p>
	<p><u>Snabbare introduktion av vätgas när den produceras på macken</u></p> <p>Anders Hjort, IVL</p>
	<p><u>Utsläpp av fossil eller biogen koldioxid – vad är egentligen skillnaden?</u></p> <p>Göran Berndes, Chalmers</p>
<b>14.45</b>	<b>PAUS</b>
<b>15.15</b>	<b>ÖKA TAKTEN I OMSTÄLLNINGEN!</b>
	<p><u>En riktning att ta fasta på</u></p> <p>Hållbar energiförsörjning till transporter är ett komplext område med många gemensamma beröringsytor med olika omgivande system. Men det finns flera tydliga slutsatser att dra från den samlade forskningen i samverkansprogrammet som bekräftas gång på gång.</p> <p>Ingrid Nohlgren, föreståndare för samverkansprogrammets kansli</p>
	<p><u>Industrins investeringar</u></p> <p>Förnybara drivmedel kräver investeringar i industrin. Hur ser planerna ut för marknadens aktörer? Vilka behov ser de och vad behövs för att möta dem?</p> <p>Moderatorlett samtal mellan Alarik Sandrup, Lantmännen, Lars Peter Lindfors, Neste, Magnus Fröberg, Scania och Henrik Brodin, Södra.</p>
	<p><u>Hur ska politiken stärkas för att accelerera omställningen?</u></p> <p>Klimatomställningen har nått en ny mognad. Fossilfri energi och konkurrenskraft har ett allt bredare stöd i samhället och näringslivet. Men hur ska politiken stärkas för att snabba på omställningen?</p> <p>Ola Alterå, Klimatpolitiska rådet</p>
	<p><u>Samling vid pumpen!</u></p> <p>Om vi menar allvar med klimatarbetet finns det mängder av forskningsresultat redo att omsättas för att hjälpa till att nå målen. Hur kan forskningsresultaten få genomslag i politiken?</p> <p>Moderatorlett samlat mellan Åsa Romson, IVL, Håkan Johansson, Trivector, Anders Nyberg, Neste och Annika Åhnberg, Tankeflöda.</p>
	<p><b>Tack för dagen!</b></p> <p>Avslutande ord av moderator Johanna Mossberg, RISE och Svante Söderholm, Energimyndigheten.</p>
<b>17.00</b>	<b>Mingel med tilltugg (föranmälan krävs i samband med registrering för konferensen)</b>