



Samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system

Digital programkonferens
25 november 2020

Detaljerat program

Mötesledare: Ingrid Nohlgren, kansliet för samverkansprogrammet

9.50 – 10.00	VIRTUELLT FIKA OCH CHECK-IN
10.00 – 10.30	VÄLKOMMEN • Introduktion och information om samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system <i>Ingrid Nohlgren, föreståndare programkansliet</i> • Energimyndighetens arbete för att bidra till klimatomställningen <i>Klara Helstad, enhetschef Hållbar industri, Energimyndigheten</i>
10.30 – 11.05 TEMA	TILLRÄCKLIG TILLGÅNG PÅ HÅLLBARA RÅVAROR <i>Introduktion av Maria Saxe, hållbarhetschef Stora Enso</i> Energiförsörjningen till transportsektorn – i form av förnybara drivmedel – kräver stora resurser, oavsett typ av drivmedel. Särskilt har tillgången till hållbar biomassa varit en central fråga för industrin inför uppskalning av produktionen av förnybara drivmedel. Vi vet idag att det finns betydande biobaserade resurser för produktion av hållbara förnybara drivmedel. Det betyder inte att resursproblemen är lösta. Dels är bioresurserna begränsade i jämförelse med den globala energianvändningen och klimatmålen, dels finns det många andra resursrelaterade utmaningar som behöver förstås och hanteras för en hållbar utveckling. • Hållbar HVO-produktionspotential och miljöpåverkan <i>Sofia Poulíkidou, IVL Svenska Miljöinstitutet</i> • Minska negativa miljöeffekter av bioproduktion genom att producera mer biomassa <i>Göran Berndes, Chalmers</i>
11.05 – 11.15	PAUS

Forts.

11.15 – 12.05 TEMA	FÖRNYBARA DRIVMEDEL MED HÖG KLIMATEFFEKTIVITET <i>Introduktion av Ola Wallberg, professor Institutionen för kemiteknik, Lunds tekniska högskola</i> På relativt kort sikt behöver utsläppen av fossila växthusgaser fasas ut helt. De förnybara drivmedel som produceras och används behöver därför leda till så stor reduktion av utsläppen som möjligt. De förnybara drivmedel som används i Sverige uppfyller EU:s högt ställda hållbarhetskriterier och ger kraftigt minskade växthusgasutsläpp. Men på sikt är utsläppsminskningarna är inte tillräckliga. Det är centralt att fortsätta utvecklingen av råvarubas, teknik- och systemutveckling samt att öka kunskapen om hur minsta möjliga klimatpåverkan ur ett systemperspektiv kan uppnås – för både biodrivmedel, el och andra typer av förnybara drivmedel. • KNOGA Kostnads- och riskfördelning mellan nyckelaktörer för fossiloberoende långväga godstransporter på väg <i>Kristina Holmgren, VTI Statens väg- och transportforskningsinstitut</i> • Framtida bränsleval för flyg, sjöfart och vägtransporter ur ett systemperspektiv <i>Julia Hansson, IVL Svenska Miljöinstitutet</i> • Framtidssäkrade biodrivmedel genom ökad nytta från biogent kol – Kol-, Klimat, och Kostnadseffektivitet (k3) <i>Yawer Jafri, Bio4Energy/Luleå tekniska universitet</i>
12.05 – 13.05	LUNCH
13.05 – 13.40 TEMA	RESURS- OCH KOSTNADSEFFEKTIV PRODUKTION AV FÖRNYBARA DRIVMEDEL <i>Introduktion av Björn Fredriksson Möller, senior rådgivare E.on</i> En förutsättning för att förnybara drivmedel ska realiseras är en fortsatt utveckling av mer resurs- och kostnadseffektiv produktion av förnybara drivmedel. Systemanalyser behövs både för att utvärdera effekter av möjlig teknikutveckling och för att studera möjlig effektivisering genom integration och systemåtgärder. • SunAlfa – Systeminriktad analys av processer för biodrivmedel från skogsråvara <i>Christian Stigsson, doktorand Institutionen för kemiteknik, Lunds tekniska högskola</i> • BioFlex – Biobaserad flexibel produktion av drivmedel i en kombinerad pyrolysis-/förgasningsanläggning (In English) <i>Efthymios Kantarelis, KTH</i>
13.40 – 13.50	PAUS
13.50 – 14.20 TEMA (Forts)	RESURS- OCH KOSTNADSEFFEKTIV PRODUKTION AV FÖRNYBARA DRIVMEDEL • Elektrolysassisterad förgasning av biomassa för drivmedelsproduktion <i>Sennai Mesfun, RISE Research Institutes of Sweden</i> • Svavelfritt ligninbaserat marinbränsle <i>Dimitris Athanassiadis, Sveriges lantbruksuniversitet (SLU)</i>
14.20 – 14.30	SUMMERING OCH AVSLUT <i>Svante Söderholm, ordförande programrådet Förnybara drivmedel och system</i>