



Flera filer mot framtidens drivmedel

Stockholm 22 november

Programkonferens för samverkansprogrammet
Förnybara drivmedel och system

Arrangörer



SVENSKT KUNSKAPSCENTRUM
FÖR FÖRNYBARA DRIVMEDEL



År 2030 ska Sveriges fordonsflotta vara fossiloberoende. Det kommer att kräva en omställning till fossilfria och energieffektiva fordon, ett transporteffektivt samhälle och ökad användning av förnybara bränslen. Omställningen rymmer stora möjligheter, men också risker och fallgropar och frågeställningarna är komplexa. Många olika lösningar behövs, och för att välja de rätta krävs ett systemperspektiv som baseras på bästa tillgängliga kunskap.

Under årets programkonferens lägger vi ett särskilt fokus på tunga transporters roll i omställningen mot en fossiloberoende transportflotta. Vad finns det för kopplingar och påverkan mellan industrins praktiska erfarenheter och forskningen?

Moderator för konferensdagen är Jakob Lagercrantz, 2030-sekretariatet.

Program

09:30 **Kaffe/te och smörgås**

10:00 **Välkomna!**

Introduktion av arrangörer, konferensens innehåll och program

Svante Söderholm, ordförande samverkansprogrammets programråd

Susanna Widstrand, handläggare Energimyndigheten

Ingrid Nohlgren, föreståndare f3

Annika Åhnberg, styrelseordförande f3

10:20 **En fossiloberoende fordonsflotta – olika perspektiv på omställningen i praktiken**

Många olika lösningar behövs. Sessionen diskuterar aktuella perspektiv på omställningen till en fossiloberoende fordonsflotta i praktiken, med ett speciellt fokus på tunga transporter.

Drivlineteknologiutveckling, ett hjälpmedel att minska klimatpåverkan i tunga transporter

Magnus Pelz, Scania

Innovationsdriven tillväxt - Case Neste

Lars Peter Lindfors, Neste

Södras drivmedelsresa – Från fossil konsument till fossilfri producent

Henrik Brodin, Södra

Decarbonise IKEA Transport & Logistics Services

Elisabeth Munck af Rosenschöld, IKEA

12:00 **Lunch**

13:00 En fossiloberoende fordonsflotta – Forskningens perspektiv på omställningen

Genom utvalda resultat från samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system visas forskningens perspektiv på frågeställningar som råvarutillgång och markanvändning, svensk drivmedelsproduktion, befintliga och nya potentiella förnybara drivmedel samt olika sätt att främja omställningen till förnybara drivmedel.

Innovationssystem och styrmedel för en övergång till bioekonomi

Fredric Bauer, Lunds universitet

Utvidgade perspektiv ger attraktiva möjligheter för hållbar biodrivmedelsproduktion

Oskar Englund, Chalmers

Hållbar användning av åkermark i Sverige

Serina Ahlgren, RISE

Möjligheter för integrerad biodrivmedelsproduktion från skogsråvara

Erik Furusjö, RISE

Elektrobränslets framtida roll som drivmedel

Maria Grahn, Chalmers

Offentlig upphandling för ökad användning av förnybara drivmedel

Malin Aldenius, Lunds universitet

14:30 Pitch & Match inklusive kaffepaus

Presentation, samtal och diskussion kring inskickade idéer och frågeställningar, kunskapsbehov, utlysningar och framtida möjliga projekt. En lista över de idéer som presenteras finns på nästa sida.

15:30 Avslutande paneldiskussion

-

16:00 Elisabeth Munck af Rosenschöld, IKEA Supply AG

Ingrid Nohlgren, föreståndare f3

Iris Rehnström, Skånetrafiken

Lars Stigsson, Kiram AB

Pitch & Match

- 1 Omvandla biogas till metanol och vinn fördelar
Per-Ove Persson, Persson f.N.B., perovelpersson@gmail.com
- 2 Process för dedicerad framställning av drivmedel ur lignocellulosa utan biprodukter och FoU-behov. Konkurrenskraftig redan i planerad demonstration.
Anders Östman, Cellulose Fuels AB, anders.ostman@kemiinformation.com
- 3 Framtidens tillverkning av flytande bibränslen – vilken betydelse har produktionsanläggningens storlek på drivmedlens hållbarhet och potential för att bidra till en hållbar transportsektor?
Peter Skagerlind, pSk earth adaption AB, peter.skagerlind@gmail.com
- 4 MAGNUM: Storproduktion av gul vindel, solet och vågel för framställning av konstgjord metanol, metan, eten etc.
Nils Båth, fd Kemikonsult AB, nils.bath@telia.com
- 5 Ökad nytta från grönt kol – utvärdering av kol-, klimat- och kostnadseffektivitet för biodrivmedelsproduktion i en framtid när negativa utsläpp eftersträvas
Erik Furusjö, RISE, erik.furusjo@ri.se
- 6 Rena lågmolekylära bränslen eller kolvätebaserade drop in-bränslen? – resurseffektivitet, klimatpåverkan och kostnader för vägtransporter med hänsyn till hela värdekedjan från råvara till fordon
Johanna Mossberg, RISE, och Magnus Fröberg, Scania, johanna.mossberg@ri.se
- 7 Novel technologies related to biomethane
Elham A. Moghaddam, SLU, elham.ahmadi.moghaddam@slu.se

Deltagare

Serina Ahlgren	RISE
Elham Ahmadi Moghaddam	SLU
Malin Aldenius	Lunds Universitet
Hussein Amer	Hagaberg folkhögskola
Hans Ankergård Karolin	PostNord Group AB
Dimitris Athanassiadis	Sveriges lantbruksuniversitet
Peter Axegård	C-Green
Peter Bark	TFK
Fredric Bauer	Lunds Tekniska Högskola
Sven Bernesson	SLU – Inst. för energi och teknik
Thore Berntsson	Chalmers Industriteknik IE
Britt Bertilsson	Egen konsult
Lovisa Björnsson	Lunds universitet
Marie Bouvie	WSP
Henrik Brodin	Södra
Nils Båth	fd Kemikonsult AB
Henrik Börjesson	Skärgårdsredarna
Paul Christakopoulos	Lule University of Technology
Lovisa Curman	Preem AB
Tomas Ekbom	Svenska Bioenergiföreningen
Elisabeth Ekener	KTH
Oskar Englund	Chalmers
Klas Engvall	KTH
Borbala Erdei	Lunds universitet
Björn Fredriksson Möller	E.ON Energilösningar
Magnus Fröberg	Scania
Erik Furusjö	RISE Bioeconomy
Maria Grahn	Chalmers
Christer Gustavsson	BioShare AB
Göran Gustavsson	Energikontor Sydost
Per Hanarp	Volvo Group
Martin Hanson	Ecobränsle i Karlshamn AB
Simon Harvey	Chalmers tekniska högskola

Flera filer mot framtidens drivmedel, Stockholm 22 november 2018

Sylvia Haus	Lunds Universitet
Johan Hellström	Ecobränsle i Karlshamn AB
Fredrik Hildor	Chalmers Tekniska Högskola
Karl Hillman	Högskolan i Gävle
Carl-Johan Hjerpe	ÅF Consult
Eva Iverfeldt	Scania
Matty Janssen	Chalmers University of Technology
Bengt Joensson	Bengt Joensson Advisor
Andreas Johansson	Energikontor Norr AB
Bengt Johansson	Lunds Universitet
Daniella Johansson	Energikontor Sydost
Håkan Johansson	Trafikverket
Ulf Jonson	Energimyndigheten
Patricia Kalkan	Hagaberg
Andreas Kannesten	Bioflygbränsleutredningen
Dilip Khatiwada	Energy and Climate Studies, KTH
Emma Kjille	Energimyndigheten
Ludwig Kollberg	Preem
Krisztina Kovacs	Lunds universitet
Jakob Lagercrantz	2030-sekretariatet
Ingvar Landälv	Fuels & Energy Consulting
Lars Peter Lindfors	Neste
Magnus Lindgren	Trafikverket
Jonas Lindmark	Energimyndigheten
Joakim Lundgren	Luleå tekniska universitet (Bio4Energy)
Robert Lundmark	Luleå tekniska universitet
Elana Marzoog	Hagaberg folkhögskola
Gordon McCulloch	Hagabergs folkhögskola
Erik Moglia	OK-Q8 AB
Farzad Mohseni	Sweco
Johanna Mossberg	RISE
Elisabeth Munck af Rosenschöld	IKEA Supply AG
Vera Nemanova	Energimyndigheten
Ingrid Nohlgren	f3 centre
Thomas Nordgreen	KTH

Flera filer mot framtidens drivmedel, Stockholm 22 november 2018

Ingrid Nyström	f3 centre
Jenny Näslund	Energimyndigheten
Eric Olofsson	Scania CV AB
Martin Olofsson	Ecobränsle i Karlshamn AB
Kurt V Olsson	Ludden AB, tekn.konsult
Linda Olsson	Preem
Per-Ove Persson	Persson f.N.B. AB
Filippa Pyk	WSP
Iris Rehnström	Skånetrafiken
Jonas Rudberg	Porcupine AB
Tomas Rydberg	IVL
Henrik Rådberg	Preem AB
Peter Skagerlind	pSk earth adaption AB
Christian Stigsson	SunBTL
Lars Stigsson	SunBTL AB
Susanne Sävenfalk	Fly Green Fund
Svante Söderholm	Energimyndigheten
Johanna Takman	VTI
Ebba Tamm	SPBI
Karin Tormalm	Skogsindustrierna
Hanna Tornevall	CIT Industriell Energi AB
Angelika Treiber	TFK
Ola Wallberg	Inst för kemiteknik, Lunds universitet
Lena Wettergren	SKL Kommentus Inköpscentral
Elisabeth Wetterlund	Bio4Energy / LTU
Susanna Widstrand	Energimyndigheten
Susanna William	Hagaberg folkhögskola
Emmi Voogand	f3 Centre
Vivek Voora	International Institute for Sustainable Development
Maria Xylia	Sweco
Annika Åhnberg	f3
Tove Åström	Hagaberg
Anders Östman	Cellulose Fuels AB

Tack för att du deltagit!

Vill du veta mer om konferensens innehåll, samverkansprogrammet *Förnybara drivmedel och system*, den aktuella utlysningen inom programmet eller konferensens arrangörer?

Besök

Energimyndigheten, information om samverkansprogrammet:

<http://www.energimyndigheten.se/forskning-och-innovation/forskning/transporter/biodrivmedel/program/fornybara-drivmedel-och-system/>

f3 Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel: www.f3centre.se

Samverkansprogrammets sida på webben:

<https://f3centre.se/sv/samverkansprogram/>