

Program

Drivmedel på vägen mot klimatneutralitet

Programkonferens 2021 för samverkansprogrammet Förnybara drivmedel och system

Hur vi ska resa och transportera gods utan att vara beroende av fossil energi är en mycket viktig klimatfråga. Biodrivmedel och el som ersätter fossila drivmedel kan tillsammans bidra stort till målet om transportsektorns minskade koldioxidutsläpp med 70 procent mellan åren 2010 och 2030.

Förutsättningarna är tillgång till hållbara råvaror, stödsystem som tydligt och starkt gynnar utvecklingen av fossilsnåla drivmedel, och en användning av alternativen där klimatnyttan maximeras på systemnivå. Hur blir detta till verklighet?

Tisdag 16 november

12.50	Virtuellt fika och check-in
13.00	Välkomna! Inledande ord med Ingrid Nohlgren och Svante Söderholm, samverkansprogrammets kansli och programråd.
13.15-14.55, inkl. paus.	Finns det hållbara råvaror och hur mycket? Det finns betydande resurser för produktion av hållbara förnybara drivmedel. Bi- och restprodukter från jord- och skogsbruket samt avfallsströmmar från hushåll och industri kan användas till hållbar biodrivmedelsproduktion i stor skala, utan att inkräkta på dagens och framtidens användning inom övrig industri och utan att vara ett hot mot livsmedelsproduktion. Här presenteras exempel på hur olika hållbara råvaror kan bidra och hur mycket. Moderator för temat: Pål Börjesson, Lunds universitet. <ul style="list-style-type: none">• Finns det hållbara råvaror och hur mycket? Introduktion av moderator.• Finns det svenska råvaror för HVO-produktion? Hanna Karlsson Potter, Sveriges lantbruksuniversitet SLU• Biomassaproduktion med positiva miljöeffekter Oskar Englund, Mittuniversitetet• Snabbväxande lövträd som råvara för biodrivmedel Henrik Böhlenius, Sveriges lantbruksuniversitet SLU• Panelsamtal med talarna lett av moderator.
14.55-15.25	Paus och digitalt mingel i Teams

15.25	<p>Hur styr vi mot snabbare utveckling och användning av förnybara drivmedel?</p> <p>Omställningen av transportsektorn till fossilfritt kräver stödssystem och regelverk för att förverkligas. Styrmedel måste utformas så att takten för utveckling och användning av förnybara drivmedel inte stannar av på vägen mot målet med 70 % minskning av transportsektorns växthusgasutsläpp år 2030. Fossilfria drivmedelsalternativ behöver en generell knuff framåt för att göra det möjligt att hitta de bästa tillämpningarna ur klimatsynpunkt i varje enskilt fall. Lyssna på forskare som ger exempel på hur olika styrmedel och regelverk påverkar utvecklingen.</p> <p>Moderator för temat: Magdalena Streijffert, Neste</p> <ul style="list-style-type: none"> • <i>Hur styr vi mot snabbare utveckling och användning av förnybara drivmedel?</i> Introduktion av moderator. • <i>Biodrivmedel och styrmedel i EU-länder</i> Liv Lundberg, RISE Research Institutes of Sweden • <i>Kommer PEF att ersätta RED? Konsekvenser av olika regelverk för biodrivmedelsproducenter</i> Sofia Poulidikou, IVL Svenska Miljöinstitutet • <i>Panelsamtal med talarna lett av moderator.</i>
16.35	<p>Räkna med biogasen!</p> <p>Biogasen är ett väletablerat drivmedel i Sverige och under 2015–2020 fördubblades användningen. Biogasens bidrag till den fossilfria omställningen av transportsektorn är viktigt och spelar roll också ur ett samhällsperspektiv. Här ges en överblick över spännande forskningsresultat på området som tagits fram inom samverkansprogrammet.</p> <p>Programpunkten presenteras av Ingrid Nohlgren.</p>
16.45-16.50	<p>Tack för idag, vi ses imorgon!</p> <p>Avslutande ord av Ingrid Nohlgren och Svante Söderholm.</p>

Onsdag 17 november

12.50	Virtuellt fika och check-in
13.00	Välkomna! Inledande ord med Ingrid Nohlgren och Svante Söderholm, samverkansprogrammets kansli och programråd.
13.05-14.35, inkl. paus.	Vilka vägar mot klimatneutralitet? Klimatneutralitet i transportsektorn är möjligt att uppnå om tillgängliga lösningar sätts i verket. Det är många saker som behöver ske samtidigt i olika delar av värdekedjan och för olika segment av transportsektorn. Vi behöver klimateffektiv biodrivmedelsproduktion från skogsrester, eldrivna tunga transporter, koldioxidinfångning och elektrobränslen. Lyssna på forskare berätta om olika lösningar som kan bidra på vägen mot klimatneutralitet. Moderator: TBD. <ul style="list-style-type: none">• Vilka vägar mot klimatneutralitet? Introduktion TBD• Jämförelse av olika biodrivmedel från skogsrester – både drop-in och ny tank är intressanta alternativ Julia Hansson, IVL Svenska Miljöinstitutet• Fossilfria alternativ för tunga lastbilar Kristina Holmgren, RISE Research Institutes of Sweden• Koldioxidinfångning ökar biodrivmedlens klimatnytta Elisabeth Wetterlund, Bio4Energy/Luleå tekniska universitet• Är biodrivmedel en kostnadseffektiv användning av biomassa för att uppnå utsläppsmål? Markus Millinger, Chalmers• Panelsamtal med talarna lett av moderator.
14.35-15.05	Paus och digitalt mingel i Teams
15.05	Vad är vätgasens roll i transportsektorn? Vätgas är relativt nytt som energibärare i transportsektorn. Konkret kan det ge möjligheter som tystare fordon med längre körsträcka och minskad klimatpåverkan. Förutsättningarna för vätgasens roll ett större system, också med konkurrens från andra tillämpningsområden, behöver studeras mer. Moderator: Monica Johansson, Volvo Group. <ul style="list-style-type: none">• Vad är vätgasens roll i transportsektorn? Introduktion. Introduktion av moderator.• Nyttja befintlig gasinfrastruktur för introduktion av vätgas Anders Hjort, IVL Svenska Miljöinstitutet• El- och bränslecellsdrift inom massgodstransporter i städer och tätorter – analys av systemupplägg (prel. titel) Ingrid Nordmark, TransportForsk (TFK)• Panelsamtal med talarna lett av moderator.
16.10	Kort paus

16.15-16:45	<p>Framtidsspaning</p> <p>Vi tittar framåt och lyfter bland annat betydelsen av industrins inriktningsbeslut för utvecklingen.</p> <p>Moderator: Annika Åhnberg, ledamot av programrådet och ordförande för f3 Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel</p> <p>Spanare:</p> <ul style="list-style-type: none">• Monica Johansson, Volvo Group• Mats Hultman, Neste• Tomas Kåberger, Chalmers• m.fl.
16:45	<p>Tack för att ni deltagit!</p> <p>Avslutande ord av Ingrid Nohlgren och Svante Söderholm.</p>