



Drivmedel på vägen mot klimatneutralitet

**Programkonferens 2021 för samverkansprogrammet
Förnybara drivmedel och system**

Hur vi ska resa och transportera gods utan att vara beroende av fossil energi är en mycket viktig klimatfråga. Biodrivmedel och el som ersätter fossila drivmedel kan tillsammans bidra stort till målet om transportsektorns minskade koldioxidutsläpp med 70 procent mellan åren 2010 och 2030.

Förutsättningarna är tillgång till hållbara råvaror, stödsystem som tydligt och starkt gynnar utvecklingen av fossilsnåla drivmedel, och en användning av alternativen där klimatnyttan maximeras på systemnivå.

Hur blir detta till verklighet?

Program

Tisdag 16 november

12.50	Virtuellt fika och check-in
13.00	Välkomna! Inledande ord med samverkansprogrammets kansli och programrådets ordförande Svante Söderholm, Energimyndigheten.
13.15-14.55, inkl. paus Moderator: Pål Börjesson, Lunds universitet	Finns det hållbara råvaror och hur mycket? Det finns betydande resurser för produktion av hållbara förnybara drivmedel. Bi- och restprodukter från jord- och skogsbruket samt avfallsströmmar från hushåll och industri kan användas till hållbar biodrivmedelsproduktion i stor skala, utan att inkräkta på dagens och framtidens användning inom övrig industri och utan att vara ett hot mot livsmedelsproduktion. Här presenteras på vilket sätt och hur mycket olika hållbara råvaror kan bidra. <ul style="list-style-type: none">• Moderator introducerar temat.• Finns det svenska råvaror för HVO-produktion? Hanna Karlsson Potter, Sveriges lantbruksuniversitet SLU• Biomassaproduktion med positiva miljöeffekter Oskar Englund, Mittuniversitetet• Snabbväxande lövträd som råvara för biodrivmedel Henrik Böhlenius, Sveriges lantbruksuniversitet SLU• Panelsamtal med talarna lett av moderator.
14.55-15.25	Paus och digitalt mingel i Teams
15.25 Moderator: Magdalena Strejiffert, Neste	Hur styr vi mot snabbare utveckling och användning av förnybara drivmedel? Omställningen av transportsektorn till fossilfritt kräver stödsystem och regelverk för att förverkligas. Styrmedel måste utformas så att takten för utveckling och användning av förnybara drivmedel inte stannar av på vägen mot 2030-målet. Fossilfria drivmedelsalternativ behöver en generell knuff framåt för att göra det möjligt att hitta de bästa tillämpningarna ur klimatsynpunkt i varje enskilt fall. Här ges exempel på hur olika styrmedel och regelverk påverkar utvecklingen. <ul style="list-style-type: none">• Moderator introducerat temat.• Biodrivmedel och styrmedel i EU-länder Liv Lundberg, RISE Research Institutes of Sweden• Kommer PEF att ersätta RED? Konsekvenser av olika regelverk för biodrivmedelsproducenter Sofia Poulidikou, IVL Svenska Miljöinstitutet• Panelsamtal med talarna lett av moderator.
16.35 Presentatör: Björn Fredriksson- Möller, St1 Biogas	Räkna med biogasen! Biogasen är ett väletablerat drivmedel i Sverige och under 2015–2020 fördubblades användningen. Biogasens bidrag till den fossilfria omställningen av transportsektorn är viktigt och spelar roll också ur ett samhällsperspektiv. Här ges en överblick över spännande forskningsresultat på området som tagits fram inom samverkansprogrammet.
16.45-16.50	Tack för idag, vi ses imorgon! Avslutande ord.

Onsdag 17 november

12.50	Virtuellt fika och check-in
13.00	<p>Välkomna!</p> <p>Inledande ord med samverkansprogrammets kansli och programrådets ordförande Svante Söderholm, Energimyndigheten.</p>
13.05-14.35, inkl. paus Moderator: Ingrid Nyström, Chalmers Industriteknik	<p>Vilka vägar mot klimatneutralitet?</p> <p>Klimatneutralitet i transportsektorn är möjligt att uppnå om tillgängliga lösningar sätts i verket. Det är många saker som behöver ske samtidigt i olika delar av värdekedjan och för olika segment av transportsektorn. Vi behöver klimateffektiv biodrivmedelsproduktion från skogsrester, eldrivna tunga transporter, koldioxidinfångning och elektrobränslen. Hör forskare berätta om olika lösningar som kan bidra på vägen mot klimatneutralitet.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moderator introducerar temat. • Jämförelse av olika biodrivmedel från skogsrester – både drop-in och ny tank är intressanta alternativ Julia Hansson, IVL Svenska Miljöinstitutet • Fossilfria alternativ för tunga lastbilar Kristina Holmgren, RISE Research Institutes of Sweden • Koldioxidinfångning ökar biodrivmedlens klimatnytta Elisabeth Wetterlund, Bio4Energy/Luleå tekniska universitet • Är biodrivmedel en kostnadseffektiv användning av biomassa för att uppnå utsläppsmål? Markus Millinger, Chalmers • Panelsamtal med talarna lett av moderator.
14.35-15.05	Paus och digitalt mingel i Teams
15.05 Moderator: Monica Johansson, Volvo Group	<p>Vad är vätgasens roll i transportsektorn?</p> <p>Vätgas är relativt nytt som energibärare i transportsektorn. Konkret kan det ge möjligheter som tystare fordon med längre körsträcka och minskad klimatpåverkan. Förutsättningarna för vätgasens roll i ett större system, också med konkurrens från andra tillämpningsområden, behöver studeras mer.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Moderator introducerar temat. • Nyttja befintlig gasinfrastruktur för introduktion av vätgas Anders Hjort, IVL Svenska Miljöinstitutet • El- och bränslecellsdrift inom massgodstransporter i städer och tätorter – analys av systemupplägg Ingrid Nordmark, TransportForsk (TFK) • Panelsamtal med talarna lett av moderator. Panelen förstärks av Viktor Allgurén, Göteborgs hamn.
16.10	Kort paus
16.15-16:45 Moderator: Annika Åhnberg, ledamot i program- rådet, ordförande för f3 Svenskt kunskapscentrum för förnybara drivmedel	<p>Framtidspaning</p> <p>Vi tittar framåt och lyfter bland annat betydelsen av industrins inriktningsbeslut för utvecklingen.</p> <p>Spanare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Monica Johansson, Volvo Group • Mats Hultman, Neste • Tomas Kåberger, Chalmers • Hanna Björk, Västtrafik
16:45	<p>Tack för att ni deltagit!</p> <p>Avslutande ord.</p>